

Toutes les variantes énumérées ci-dessous sont celles qui ont été commercialisées en France. Il faut noter que dans l'Hexagone la commercialisation de la **GT** a été arrêtée en juillet 87. Pour certains pays les équipements et teintes de carrosserie pouvaient être différents.

A partir de ce nouveau millésime "1985" la finition du **Scirocco-GT** devient basique. Le **GT** se retrouve en entrée de gamme du fait de la disparition du catalogue du

**Scirocco-CL**

et de l'introduction du

**Scirocco-GTX**

comme la version haut de gamme. Le moteur 1800cc à injection de 112ch intégrera la version

**GT**

mais perdra l'appellation

**GTi**

Les finitions intérieures et extérieures sont une nouvelle fois remaniées. Plusieurs éléments permettent de distinguer du premier coup d'œil le nouveau **Scirocco-GT**.

Extérieurement cette version est pour le moins dépouillée la calandre ne possède plus les liserés rouges, le sigle VW est maintenant chromé. Les phares rectangulaires simples restent en place mais les longue-portés disparaissent au profit de grilles comme sur les versions **CL** et **GTS**

. Les laves-phares disparaissent ainsi que les monogrammes

**GT**

sur les montants centraux du toit. Ces montants sont maintenant noirs au moyen d'un autocollant, comme sur les

**GTS**

et

**GTX**

. Les baguettes de tour de caisse sont également reprises de ces deux versions.

Sur le hayon, disparaissent : l'autocollant avec l'inscription **SCIROCCO** collé à l'intérieur de la

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

vitre ainsi que les autocollants noirs d'entourage de hayon. On retrouve par contre, le monogramme

**Scirocc**

### **o-GT**

L'essuie-glace de la vitre arrière et le rétroviseur côté passager sont en série sur la

### **GT**

importé en France. Les jantes tôles sont toujours des 5" X 13" pour le moteur 1600cc et des 5"1/2 X 13" sur les 1800cc (carburateur ou injection).

Le kit carrosserie made by VW qui est apparu sur d'autres versions en 1984 n'est pas monté sur la **GT** en 1985.

A l'intérieur la moquette velours cède sa place à une moquette aiguilletée comme sur la **GTS**.

La sellerie reçoit un nouveau motif pour ses tissus, appelé "

### **double rayures**

" décliné en seulement 2 variantes. Les sièges avant sont "

### **plat**

" pour les motorisations à carburateur, mais "

### **sport**

" et réglables en hauteur uniquement pour la

### **GT**

à moteur 112ch. Les pare-soleil ne sont plus intégrés dans un plafonnier. Le volant sport à 4 branches ne possède plus l'inscription

### **Scirocco**

sur le cache central. Dans le coffre les revêtements en mousse sur les passages de roues disparaissent.

Comme sur la

### **GTS**

, la plage arrière est maintenant en un seul morceau et elle est revêtue de moquette aiguilletée ainsi que les parties latérales où se trouvent l'emplacement pour les HP arrières.

Sur la console centrale au dessus de l'autoradio (en option) le thermomètre de T° d'huile est toujours livré de série.

Millésime 1985

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Version

Scirocco GT

Code de la version

-

Nombre d'exemplaires

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1984 → 07-1985

Sellerie garniture tissus "double rayures"

Moteurs à carburateurs, sièges plat : Noir Argent / CQ – Noir Rouge / CS

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Moteur à injection, sièges sport: Noir Argent / UK – Noir Rouge / UL

Option similicuir : Noir / NU

Option cuir : Noir / VC – Bédouin / YJ

Teintes de carrosserie

\* couleurs en option

\*Noir / L041 – \*Rouge Mars / LA3A – Bleu Capri / LK5E – \*Gris falaise / LK7V \*Blanc Alpin / M02E / LK

### Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

8V à injection

Moteur

1595 cc type EW

1781 cc type EX

1781 cc type DX

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Puissance

75 ch / 55 kW à 5000 tr

90 ch / 66 kW à 5200 tr

112 ch / 82 kW à 5800 tr

Couple

125 Nm à 2500 tr

145 Nm à 3300 tr

153 Nm à 3500 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Carburateur 2E2

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Injection K-Jetronic

Boîte

4

4+E ou Auto

5

Jantes tôle

5 J x 13

5 ½ J x 13

5 ½ J x 13

Pneumatiques

155 SR13 80S

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

175/70 HR13 82H

175/70 HR13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

12,2 sec / 167 km/h

9,9-

12,4

sec / 178-

173

kn

9,1 sec / 191 km/h

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Scirocco GT de 1985 champagne métal, à noter l'absence des longue-portés (jantes tôles non standard)



A l'arrière disparition des autocollants d'entourage de hayon, plus de monogramme GT sur les montants centraux du pavillon



La nouvelle sellerie et les sièges plats (moteur à carburateur de 90 ch)

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---



Mit dem 1986er Scirocco GT wurde die Volkswagen-Modellpalette GT durch den kleinen Scirocco GT 400e erweitert. Die 400er Modelle sind die ersten, die das GT-Logo auf dem Heck tragen. Die 400er Modelle sind die ersten, die das GT-Logo auf dem Heck tragen. Die 400er Modelle sind die ersten, die das GT-Logo auf dem Heck tragen.

Scirocco GT

Code de la version

-

Nombre d'exemplaires

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

08-1985 → 07-1986

Sellerie garniture tissus "double rayures"

Moteurs à carburateurs, sièges plat : Noir Argent / CQ – Noir Rouge / CS

Moteur à injection sièges sport: Noir Argent / UK – Noir Rouge / UL

Option similicuir : Noir / NU

Option cuir : Noir / VC – Bédouin / YJ

Option sièges sport Recaro : Gris Rouge / XR

Teintes de carrosserie

\* couleurs en option

\*Noir / L041 – \*Rouge Mars / LA3A – \*Bleu Capri / LK5E – Blanc Alpin / L90E – Bleu Arctique Métal / LK

### Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

8V à injection

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Moteur

1595 cc type EW

1781 cc type EX

1781 cc type DX

Puissance

75 ch / 55 kW à 5000 tr

90 ch / 66 kW à 5200 tr

112 ch / 82 kW à 5800 tr

Couple

125 Nm à 2500 tr

145 Nm à 3300 tr

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

153 Nm à 3500 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Carburateur 2E2

Injection K-Jetronic

Boîte

4+E

4+E ou Auto

5

Jantes tôle

6 J x 14

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

6 J x 14

6 J x 14

Pneumatiques

185/60 HR14 82H

185/60 HR14 82H

185/60 HR14 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

12,2 sec / 167 km/h

9,9-

12,4

sec / 178-

173

km

9,1 sec / 191 km/h

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Voici la nouvelle présentation extérieure avec le kit carrosserie VW noir et les longue-portées

C'est la 4ème évolution pour la GT depuis le lancement du second modèle en avril 1981

Ici une Scirocco GT 1800 à injection de 1986 tout d'origine, sauf jantes alliage 14" VW Montréal de Scirocco 16V

# Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43



Scirocco GT 1985 à 87

Code de la version

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

-

Nombre d'exemplaires

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1986 → 07-1987

Sellerie garniture tissus "double rayures"

\*\* sièges sport en option pour le moteur 90ch

Moteur à carburateur, sièges plat : Noir Argent / CQ – Noir Rouge / CS

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Moteur à injection sièges sport\*\* : Noir Argent / UK – Noir Rouge / UL

Option similicuir : Noir / NU

Option cuir : Noir / VC – Bédouin / YJ

Option sièges sport Recaro : Gris Rouge / XR

Teintes de carrosserie

\* couleurs en option

\*Rouge Tornado / LY3D – Blanc Alpin / L90E – Bleu Hélios Métal / LA5Y – \*Gris Etain Métal / LA7Y – \*

### Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

Moteur

1781 cc type EX

1781 cc type DX

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Puissance

90 ch / 66 kW à 5200 tr

112 ch / 82 kW à 5800 tr

Couple

145 Nm à 3300 tr

153 Nm à 3500 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Injection K-Jetronic

Boîte

5 ou Auto

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

5

Jantes tôle

6 J x 14

6 J x 14

Pneumatiques

185/60 HR14 82H

185/60 HR14 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

9,9-

12,4

sec / 178-

9,1 sec / 191 km/h

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

## Scirocco GT 1985 à 87

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

L'extérieur est identique au millésime 86



L'intérieur est identique au millésime 86



## **Scirocco GT 1985 à 87**

Écrit par Rod

Jeudi, 21 Juin 2012 22:36 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:43

---

Juillet 1987 fin de commercialisation de la Scirocco GT en France