

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Le SCIROCCO GTi sera commercialisé d'avril 1981 à juillet 1984

Les coupés Scirocco motorisés avec le 1600cc de 110ch reçoivent l'appellation de **Scirocco GTi** c'est à

dire que la finition est identique à celle de la

**GT**

. En France La version GLi n'était pas disponible. Le Scirocco

**GTi**

ne sera disponible que sur commande spéciale pendant le millésime 84 !!! Et l'appellation

**GTi**

disparaîtra à la fin du millésime 1984.

Millésime 1981 et 82

Pour les GTi importés en France :

Extérieur : cette version était immédiatement reconnaissable de part sa calandre soulignée par deux lisérés rouges, le sigle VW noir et les quatre phares rectangulaires jaunes particulièrement agressifs. Sur la face avant toujours, les laves-phares étaient en série. Les autres signes distinctifs se trouvaient : sur les montants centraux du toit avec un monogramme **GT** et la vitre du hayon possède l'inscription SCIROCCO sous forme d'un autocollant collé à l'intérieur de l'habitacle. Sur le hayon on retrouve le monogramme

**Scirocco-GTi**

. Sur la partie basse de la vitre un becquet améliorant l'aérodynamique du véhicule est monté en série. L'entourage du hayon est noir au moyen d'un autocollant. L'essuie-glace de la vitre arrière est en série sur la

**GTi**

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

. Le rétroviseur extérieur côté conducteur possède un jonc chromé tandis que celui côté passager est en option. On note l'absence de baguettes de protection latérale.

A l'intérieur la moquette est en velours, les sièges avant sont réglables en hauteur et les pare-soleil sont intégrés dans un plafonnier épousant toute la largeur du pavillon. Le volant sport à 4 branches possède une inscription

### Scirocco

sur le cache central. En option on pouvait avoir le tableau de bord et la sellerie de couleur : bleu, marron ou rouge en concordance avec la teinte de carrosserie. Sur la console centrale au dessus de l'autoradio (en option) le thermomètre de T° d'huile est livré de série. Les panneaux de portes sont entièrement moulés et recouvert de skai, une partie évidée au niveau des coudes sert d'accoudoir, 2 joncs chromés parcourent les panneaux dans le sens horizontal. Les vides poches de portière ainsi que la tablette porte-documents côté passager sous la boîte à gants sont en série. La plage arrière en deux parties est revêtue de skaï ainsi que les parties latérales où se trouvent les HP arrières. Lorsqu'on ouvre le hayon la partie "extrême arrière" de la plage arrière se soulève grâce à 2 ficelles fixées sur des crochets à la base du hayon. Lors de la fermeture du hayon les ficelles sont enroulées par un mécanisme à ressort situé dans un boîtier fixé sous la plage arrière.

A l'intérieur du coffre il y a des revêtements en mousse sur les passages de roues.

Coté moteur on retrouve le même 1600cc type EG de 110ch que sur la Scirocco série 1. Les performances globales n'évoluent guère par rapport à la première génération du fait de l'augmentation du poids, l'accélération de 0 à 100km/h perd même 7 dixièmes passant de 8,8 à 9,5 sec, il n'y que la vitesse de pointe qui gagne 5 km/h (190 km/h) grâce au CX amélioré : 0,38 au lieu de 0,42

Version

Scirocco GTi

Code de la version

Nombre d'exemplaires

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

04-1981 → 07-1982

Sellerie garniture tissus "rayures médianes"

Noir / KG – Gazelle / KH – Bleu roi / KK – Rouge Carmin / KJ

En option garnitures des sièges en similicuir : Noir et Argent / KY

Teintes de carrosserie

\* couleurs en option

Jaune Lagos / LK1A – \*Rouge Mars / LA3A – Bleu Baïkal / LK5A – Blanc Alpin / LK905 – Métal (bleu) / LK

**Motorisation**

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

**8V à injection**

Moteur

1588 cc type EG

Puissance

110 ch / 81 kW à 6100 tr

Couple

140 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

5

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Jantes alliage

51/2 J x 13

Pneumatiques

175/70 R13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

9,5 sec / 190 km/h

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Scirocco GTi (Espagne) Bleu Baïkal avec les 4 phares blancs, les laves phares et jantes alliage optionnelles VW millésime 81

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---



L'inscription SCIROCCO sur la lunette arrière et le monogramme GTi



Historique de la motorisation (4 cylindres de 1600 cm3) en sellerie, garnitures de porte et moquette) en



Scirocco GTi (France) Blanc Alpin avec ses feux jaunes, millésime 82



l'intérieur noir et la sellerie à rayures médianes (motifs qui seront abandonnées au millésime

# Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01



Le rétroviseur extérieur possède un ionc chromé

Le monogramme GT sur les montants centraux du pavillon

Milésime 1688 (1688) et 1932 (1932) toutes les Scirocco GTi (1982-1992) ont un monogramme GT sur les montants centraux du pavillon. Le monogramme GT est également présent sur les montants centraux du pavillon de la Scirocco GTi.

Code de la version

Nombre d'exemplaires

Commercialisation

Europe

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Durée de commercialisation

08-1982 → 07-1983

Sellerie garniture tissus "motif prince de Galles"

Gris Noir / UM – Saïga/ ZA – Baléares / ZB – Aubergine / ZC

En option garnitures de sièges cuir : Noir / TP

Teintes de carrosserie

\* couleurs en option

Jaune Lagos / LK1A – \*Rouge Mars / LA3A – Bleu Baïkal / LK5A – Blanc Alpin / L90E – \*Champagne M

**Motorisation**

**8V à injection**

Moteur

1781 cc type DX

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Puissance

112 ch / 82 kW à 3500 tr

Couple

153 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

5

Jantes alliage

51/2 J x 13

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Pneumatiques

175/70 R13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

9,1 sec / 191 km/h

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Au changement de millésime le Scirocco GTi reçoit de nouveaux équipements : feux avant, rétro côté passager, sabot de protection en plastique anti-gravillons à la base des ailes arrières

Et à l'intérieur sa nouvelle sellerie à motif prince de Galles



## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1983 → 07-1984

Sellerie garniture tissus "motif prince de Galles"

Gris Noir / UM – Saiga/ ZA – Baléares / ZB – Aubergine / ZC

En option garnitures de sièges cuir : Noir / TP

Teintes de carrosserie

\* couleurs en option

Rouge Mars / LA3A – Rouge Bordeaux / LB3A – Vert Irlande / LB6B – Blanc Alpin / L90E – \*Champagne

**Motorisation**

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

**8V à injection**

Moteur

1781 cc type DX

Puissance

112 ch / 82 kW à 3500 tr

Couple

153 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

5

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

Jantes alliage

51/2 J x 13

Pneumatiques

175/70 R13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

9,1 sec / 191 km/h

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---

quelques photos

## Scirocco GTi

Écrit par Rod

Dimanche, 27 Mai 2012 10:49 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:01

---