

Le Scirocco.



Le Scirocco 011

Une flèche nommée Scirocco.

Le Scirocco est un vent violent et bélierant qui fait mousser les dunes du Sahara. C'est aussi le nom que Volkswagen a choisi pour son coupé-sport qui, comme les dunes, a été modelé par le vent. Pas dans le désert, mais dans une soufflerie qui compte parmi les plus perfectionnées du monde. Ici, pas moyen de tricher. Les défauts d'aérodynamisme apparaissent au premier coup d'œil : une vitre pas assez bombée, une gouttière

trop saillante et ce sont des litres de carburant qui s'envolent. Le vent qui souffle en tempête sur la carrosserie finit par dessiner une ligne idéale où plus rien ne freine son action.

Le Scirocco a séjourné des heures dans cette soufflerie. C'est là qu'il a gagné son capot prolongé nettement vers l'avant, ses montants de pare-brise ultra-fins, ses vitres généreuses et bien galbées, sa lunette arrière surbaissée, son profilé plastique tenant lieu de gouttière, ses spoilers



avant et arrière supprimant les remous d'air autour de la carrosserie.

Résultat : un coefficient de pénétration dans l'air de 0,38. Donc l'assurance de consommer beaucoup moins à vitesse égale.

Et finalement, ce qui fait l'aérodynamisme du Scirocco fait aussi sa beauté. C'est au séjour en soufflerie, au tant qu'à la planche à dessin, qu'il doit sa généreuse emprise au sol, sa silhouette ovale et longiligne, ses formes idéalement

galbées. L'ensemble donnant une remarquable impression d'élégance nonchalante, de force contenue. Comme une musculature d'athlète sous un costume de grand coureur.

Mais ce n'est pas tout. Le Scirocco est aussi une sorte d'abaissement technique, comme vous pouvez le voir dans les pages qui suivent. Il bénéficie de tout ce qui peut rendre une voiture plus performante, plus fiable et plus confortable.

Il est signé Volkswagen, ne l'oubliez pas.



© Volkswagen AG

Pas besoin de gagner au Loto, pour s'offrir un Scirocco.

Tous les amateurs de coupés n'ont pas forcément besoin d'un siège-conducteur réglable en hauteur ou d'un moteur qui grimpe à 190 chevaux. C'est pourquoi le Scirocco vous est proposé en deux versions: confort (CL) et GT et trois variantes: moteur (60, 85 et 112 CH). Les différences portent moins sur l'aspect extérieur ou l'équipement général que sur ces com-

posantes supérieures (et non indispensables) du plaisir de conduire qui s'appellent le luxe et la vitesse.

Ainsi le Scirocco CL, qui est pourtant le moins sophistiqué des deux, commence par vous offrir un pare-brise en verre feuilleté, des phares à bords à large faisceau et un feu arrière antibrouillard. Pour Volkswagen, votre sécurité n'a pas de prix. Plus le Scirocco CL vous propose le choix entre deux moteurs : un 60 CH avec boîte 4 vitesses ou



un 85 CH avec boîte 4 et 5 E (rapport économique de carburant). Deux redoutables sportives qui culminent respectivement à 156 et 174 km/h. Mais pas gourmands pour autant: grâce à leur conception ultra-moderne, ils ne consomment que 7,2 et 8,3 litres d'essence ordinaire à 90 km/h. Et pour rendre le Scirocco encore plus économique, Volkswagen l'a équipé d'un indicateur de changement de vitesses et d'un indicateur de consommation. Le premier vient quand il faut passer à la

vitesse supérieure, le second annonce ce qu'il en coûte de ne pas quitter la file de gauche de l'autoroute. Mais le Scirocco CL n'est pas seulement rapide et économique, il est aussi supérieurement confortable. Avec par exemple des sièges anatomiques à position couchée, un système de ventilation-chauffage à trois vitesses, un coffre revêtu de moquette et éclairé, bref tout ce qu'il faut pour rendre la route plus agréable. Si cela ne vous suffit pas, passez vite à la page suivante.



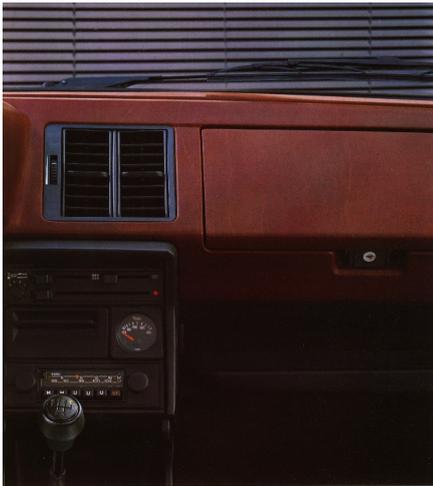
© Volkswagen AG

Fortissimo Scirocco.

Pas de doute possible, vous êtes bien à bord du Scirocco GT, le prince des Scirocco. Cela se voit. Aux sièges habillés d'un somptueux tissu sport et réglables en tous sens, y compris en hauteur. Au toit recouvert d'une épaisse moquette. Au pavillon luxueusement capitonné. Aux garnitures veloutées de portières. Bref, à tous ces raffinements qui annoncent la venue de haut niveau. Cela se voit aussi à un tableau de bord plus délicieusement spacieux. Composé tout ce qui est nécessaire à une

conduite précise et à un contrôle rigoureux: un volant sport à quatre branches, un compte-tours, une montre à quartz digital, un compteur kilométrique journalier, un indicateur de température d'huile (sur le CL). Sans oublier l'alarme-sigares et l'avertisseur deux tons.

Vous êtes incontestablement à bord d'une des voitures les plus évoluées de notre époque. Mais aussi des plus puissantes. Le Scirocco GT vous offre le choix entre trois moteurs, allant des faibles performances à l'extrême robustesse: un 60 CH



à carburateur avec boîte 5 vitesses et un 85 CH à carburateur (avec boîte mécanique 4 + 1 E ou boîte automatique), et surtout le fameux 112 CH avec boîte 5 vitesses. Vritable coup de feu qui transformera votre Ritmo en un fauve rugissant et bondissant. Il s'appelle alors le Ritmo GT.

Mais performances et sportivité ne doivent pas faire courir de risques au conducteur. C'est pour quelle Ritmo possède un impressionnant arsenal d'auto-défense. Défense active - phares à iode, feu arrière anti-brouillard, essuie-glaces à grand

champ de balayage, système de freinage à double circuit en diagonale. Défense passive : châssis et carrosserie rigides avec zones de déformation programmées, colonne de direction décaillée, pare-brise en verre feuilleté. Des équipements que certaines voitures vous proposent en option, mais que le Ritmo, lui, préférait vous offrir en série sur toutes ses versions.

7



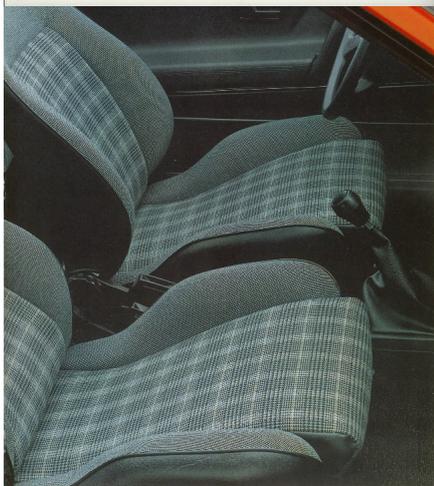
L'entrée du Ritmo GT

Rien n'est trop beau pour le Ritmo.

D'accord, le coupé sport n'est pas la vocation type des familles nombreuses. Mais il y a coupé et coupé. Avec le Ritmo vous ne serez pas obligés de mettre vos enfants en crotte et de les faire suivre vos bagages par le train. Grâce à ses formes compactes, à son moteur transversal peu encombrant, le Ritmo tient davantage de la confortable limousine de croisière que du bolide de compétition.

Ses sièges avec appuis-tête réglables sont généralement dimensionnés. Leur forme anatomique et enveloppante, qui épouse la colonne vertébrale ou millimètre, permet d'effectuer les plus longs trajets sans fatigue. Ils sont évidemment inclinables jusqu'à la position repos, ils peuvent même être réglés en hauteur (sur le Ritmo GT) et chauffés (en option). Enfin les accoudoirs sont intégrés dans les parois latérales pour que l'on

8



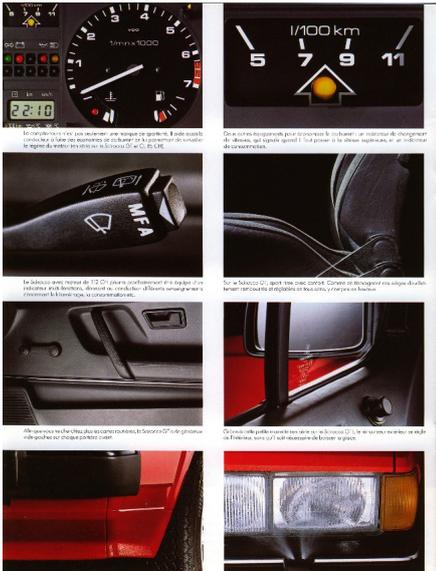
puisse se mouvoir plus librement.

Mais le vrai « luxe » du Ritmo se trouve à l'arrière, où les 21 une banquette de fortune comme dans beaucoup de coupés, deux vitres pleines ou même des cablures peuvent voyager confortablement. Et plus d'un arrière encore : le coffre auquel on accède par un hayon à ouverture possible. En utilisation normale, c'est déjà une valisette ou sac à bagages de 414 litres (volume calculé au

milieu de billes de 50 mm Ø). Mais si l'on rabat la banquette arrière, le Ritmo se transforme en une véritable fourgonnette de déménagement.

Vocation insolite pour un coupé sport ! mais soigneusement protégée, grâce à l'usage par exemple de transporter le matériel de plongée ou de faire la tournée des braconniers.

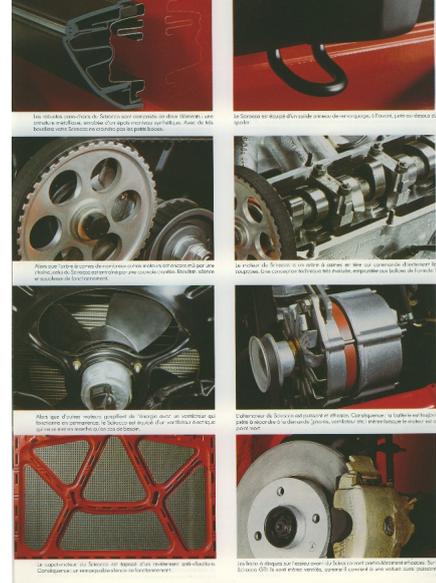
9



10



11



12

Comptez sur nous pour la garantie. La garantie de 3 ans ou 100 000 km est la plus longue du marché. Elle est valable pour tous les modèles de la gamme Scirocco. Elle est assortie d'une garantie de 5 ans ou 100 000 km pour les pièces et la main d'œuvre.

Comptez sur nous pour les garanties. La garantie de 3 ans ou 100 000 km est la plus longue du marché. Elle est valable pour tous les modèles de la gamme Scirocco. Elle est assortie d'une garantie de 5 ans ou 100 000 km pour les pièces et la main d'œuvre.

Comptez sur nous pour le travail. La garantie de 3 ans ou 100 000 km est la plus longue du marché. Elle est valable pour tous les modèles de la gamme Scirocco. Elle est assortie d'une garantie de 5 ans ou 100 000 km pour les pièces et la main d'œuvre.

Comptez sur nous pour le financement. Le crédit Volkswagen est le plus avantageux du marché. Il est assorti d'une garantie de 3 ans ou 100 000 km pour les pièces et la main d'œuvre.



Comptez sur nous.

Versions du programme d'importation français année-modèle 83.

	Scirocco boite 4 vit.	Scirocco boite 4-F	Scirocco boite auto.	Scirocco boite 5 vit.
Vitesse	170 km/h	170 km/h	170 km/h	170 km/h
Puissance moteur	100 CV	100 CV	100 CV	100 CV
Puissance fiscale	11 CV	11 CV	11 CV	11 CV
Performance 0-100 km/h	12,5 s	12,5 s	12,5 s	12,5 s
Accélération 0-100 km/h	12,5 s	12,5 s	12,5 s	12,5 s
Consommation conventionnelle (l/100 km)				
à 90 km/h	6,0 l	6,0 l	6,0 l	6,0 l
à 120 km/h	8,0 l	8,0 l	8,0 l	8,0 l
en ville	10,0 l	10,0 l	10,0 l	10,0 l
Carburant	90/90	90/90	90/90	90/90

Utiliser : Clés sans programmation VAG