

Le nouveau Scirocco GTS de Volkswagen.



Conducteurs du dimanche, s'abstenir. Voici le nouveau Scirocco GTS.

De la sportive et du muscle. Telles sont les caractéristiques principales du dernier de la gamme Scirocco. Son nom, Scirocco GTS. Côté extérieur, quelques éléments spectaculaires. D'abord de belles coupes métalliques (en série sans supplément de prix), qui mettent en valeur la sportivité racée de la silhouette. Votre concessionnaire V.A.G. vous indiquera la gamme

complète des variantes. Ensuite quelques touches de séduction virile qui donnent une personnalité très marquée à la nouvelle version: une calandre noire, des marteaux de pavillon noirs, des baguettes latérales noires, des enjoliveurs de roues noirs, des bandes décoratives avec monogramme «GTS» en lettres stylisées. Comme on le voit, le Scirocco GTS a soigné sa coupe de ville. Mais il offre aussi des équipements qui ne sont pas seulement décoratifs, comme les pare-chocs

2



boucliers, la calandre à double phares, l'essieu arrière ou les deux rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur. Côté muscle, le Scirocco GTS a hérité du remarquable moteur 4 cylindres - 85 CH / 17 CVI dont on connaît les qualités de souplesse, de vivacité et de résistance. Les résultats chiffrés témoignent pas à la mesure: de 0 à 100 km/h en 10,8 secondes et 175 km/h pied ou plancher... sur le circuit du Castellet. Pour une

consommation qui ne risque pas d'abaisser la facture pétrolière française: 5,3 litres à 90 km/h, 7,6 à 120 km/h, 9,6 en ville. Et de l'essence ordinaire de supercal. Avec de tels atouts, le Scirocco GTS a de quoi fouetter ses imaginations et faire palpirer les cœurs. Amateurs de coupés sport, émules de Blomqvist ou de Michele Molteni, à vos marques! Le nouveau Scirocco GTS vient d'arriver. Il vous attend chez votre concessionnaire V.A.G.

3

