

Volkswagen Scirocco. Pour vous,

Volkswagen Scirocco. Un coupé raffiné, légèrement agressif. Un coupé qui donne d'emblée une impression d'autorité, de force maîtrisée. C'est Giorgio Giugiaro, un des maîtres systèmes automobile, qui lui a modelé cette carrosserie aux lignes volontaires, enrichie de nouveaux signifiants et pore-à-pore largement dimensionnés. Une carrosserie dont l'importance des surfaces vitrées est encore soulignée par des encadrements aluminium du meilleur goût.

L'intérieur du véhicule est en harmonie avec ses atouts extérieurs. Dès que vous serez installé au volant de ce coupé sport, vous ressentirez une impression de force calme, de raffinement dans le choix des matières et coloris. Les sièges « sport » sont idéalement galbés et rembourrés, ni trop fermes ni trop mous. Mo-



un candidat séduisant et brillant

quette et tissus sont en harmonie. Mais ces agréments ne font pas oublier au Coupé Scirocco les exigences de la vie quotidienne avec son large hayon arrière, son coffre à capacité variable. Le coupé Scirocco peut, quand il le faut, assurer les transports les plus variés. Quant à sa technique, c'est celle de la nouvelle génération Volkswagen, une génération née de l'actualité. Associée à la traditionnelle qualité Volkswagen, elle fait du coupé Scirocco une voiture aussi économique que sûre. Essayez le coupé Scirocco. Et montrez-vous exigeant. Nous sommes sûrs qu'il se tirera brillamment de l'examen que vous lui ferez subir.

3



Volkswagen Scirocco. Un coupé

Allez faire le tour des magasins avec votre coupé Scirocco : c'est la meilleure façon de découvrir ses qualités pratiques. Par son large hayon arrière, vous faites entrer une quantité incroyable de choses. Des caisses, des boîtes, des paquets, des sacs, des paniers, la maquette d'avion que vous voulez offrir à votre fils et les skis nautiques que vous avez prévus pour les prochaines vacances. Si vous voulez vraiment remplir les 340 litres de volume utile que votre coupé Scirocco offre en utilisation normale le coffre du coupé Scirocco, il vous faudra voir grand et choisir des objets réellement encombrants. Maintenant, au hasard de vos achats, vous vous sentez peut-être tenté de vous faire une antiquité, par un vieux meuble plein de charme — mais vraiment volumineux. Votre coupé Scirocco ne vous fera aucune difficulté pour le prendre.



fonctionnel à l'occasion

En rabattant la dossier de la banquette arrière, vous libérez 650 litres de volume utile. De quoi transporter sans problème votre costume Louis XVI. Et vous pourrez la charger tranquillement. Le coupé Scirocco est équipé d'un verrouillage automatique du hayon en position haute. En condition normale d'utilisation, votre Scirocco ne dévoile rien de ses capacités de transport. En rabattant la dossier de la banquette arrière, vous libérez 650 litres de volume utile. De quoi transporter sans problème votre costume Louis XVI. Et vous pourrez la charger tranquillement. Le coupé Scirocco est équipé d'un verrouillage automatique du hayon en position haute. En condition normale d'utilisation, votre Scirocco ne dévoile rien de ses capacités de transport.

5



Tableau de bord Scirocco GTII

Volkswagen Scirocco. Un coupé

Restons objectifs. Et reconnaissons que ce Coupé est aussi une jolie réussite technique. Suspension et guidage de roues, d'abord. A l'avant, un essieu à jambes de force avec ressorts hélicoïdaux et bras oscillants trans-

6



sur lequel on peut compter

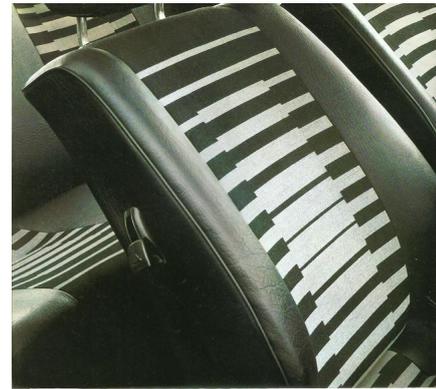
essieu à bras oscillants couplés qui assure plusieurs fonctions : il guide les roues de façon précise, agit comme une suspension à roues indépendantes et intervient comme barre stabilisatrice. Sans oublier le double circuit de freinage en diagonale qui permet, en toutes circonstances, de freiner en ligne.

La gamme des moteurs Scirocco commence avec un 60 CH DIN (44 kW), 1,3 l de cylindre.

Moteur le plus économique.* Un cran au-dessus un moteur essence ordinaire développant 85 CH (63 kW) CV — 1,6 l de cylindre. Au sommet de la gamme, une bombe qui fera pâlir bien des coupés de renom. 110 CH DIN (81 kW) CV (facuse, 1,6 l de cylindre).

* Selon DIN (81 CV), valeurs de consommation indiquées en litres/100 km.

7



Intérieur Scirocco GTII

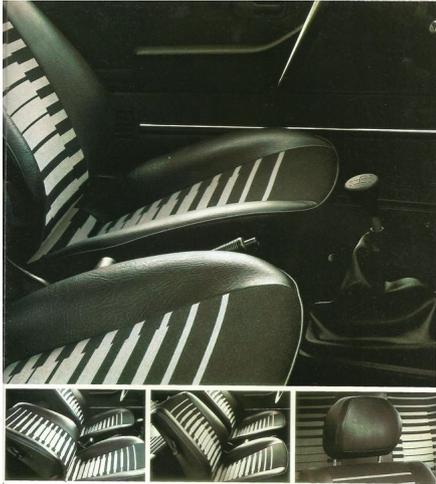
Volkswagen Scirocco. Un

Installez-vous dans votre coupé Scirocco. Et trouvez tranquillement votre meilleure position de conduite : avancez un peu votre siège... re-

volontairement à mordre sur le bas côté de la route, par exemple. Une situation, qui avec un système de direction normal, vous entraînera inévitablement dans le décor, la résistance au roulement s'effectuant sur la roue ayant mordu sur l'accotement. Avec la direction auto-stabilisante, la roue sollicite, contre l'écart dans le départ négatif ou plan des roues). Ce qu'il vous apporte ? Admettez que vous soyez amené, in-

volontairement à mordre sur le bas côté de la route, par exemple. Une situation, qui avec un système de direction normal, vous entraînera inévitablement dans le décor, la résistance au roulement s'effectuant sur la roue ayant mordu sur l'accotement. Avec la direction auto-stabilisante, la roue sollicite, contre l'écart dans le départ négatif ou plan des roues). Ce qu'il vous apporte ? Admettez que vous soyez amené, in-

8

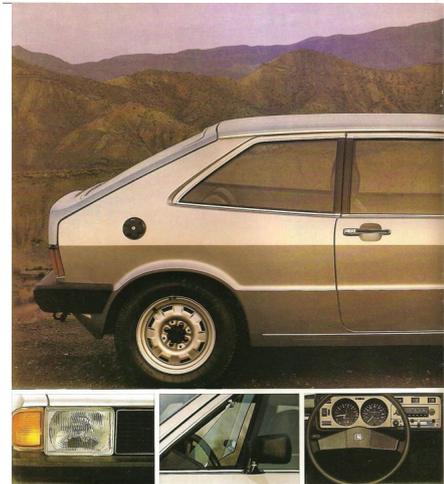


coupé où il fait bon vivre

Mais pour être vraiment bien dans sa voiture, le confort ne suffit pas. Il faut aussi se sentir protégé. La sécurité est un des points forts du coupé Scirocco. Volant et tableau de bord sont renforcés. Des zones rétractables, à l'avant et à l'arrière, de la carrosserie tout acier absorbent l'énergie cinétique développée par les chocs. L'habitacle est quasiment indéformable. Et la colonne de direction est du type « de sécurité » :

en cas de collision, elle se débatte et ne pénètre pas dans l'habitacle. Et ce qu'il y a de bien avec le coupé Scirocco, c'est qu'il a une attention pour chacun. Pour le fumeur, un éclairage d'allume-cigares et de cendrier (versions GT/GTI). Pour le passionné de mécanique, un compteur et un voyant de température d'eau (versions GT/GTI). Et des feux de recul pour ceux qui aiment conduire en marche arrière.

9



Scirocco L

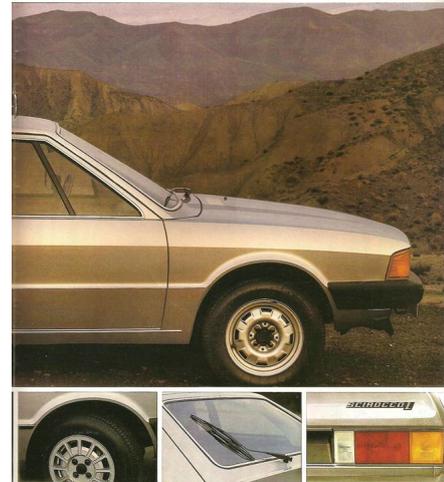
Volkswagen Scirocco :

Coupé Scirocco L ou GT. Ces deux monogrammes ont un dénominateur commun : le luxe. Des exemples ? Ils n'en manquent pas. Il y a par exemple le système de lavage-balayage combiné du pare-brise avec contact pour fonctionnement intermittent de l'essuie-glace, le radio-téléviseur électronique (journalier, réglage à intensité progressive (potentiomètre) des cadrans de bord.

Le repérage lumineux du candrier avant, de la commande du système de chauffage et de ventilation. Les sièges avant inclinables jusqu'à la position repos. La lunette arrière chauffante. Et par rapport à la batterie, le système automatique coupé-phares pendant le lancement du moteur. C'est pour le Scirocco L.

La version GT se caractérise, quant à elle, par un habitacle et un équipement encore plus at-

10



un coupé sans complexe

trayants : jans anodisés avec profil caoutchouc sur ceinture de caisse, doubles projecteurs à l'arrière le moteur 60 CH DIN et le moteur 65 CH DIN (63 kW/9 CV fiscaux — 1,6 l de cylindrée. Pour leurs caractéristiques, veuillez vous reporter au feuillet « caractéristiques techniques » joint au présent catalogue.

« L » ou « GT » ? A vous de choisir. Au plan moteur, la version L est équipée d'un moteur de 60 CH DIN (44 kW) — 1,3 l de

cylindrée. Pour la version GT, vous avez le choix entre le moteur 65 CH DIN et le moteur 65 CH DIN (63 kW/9 CV fiscaux — 1,6 l de cylindrée. Pour leurs caractéristiques, veuillez vous reporter au feuillet « caractéristiques techniques » joint au présent catalogue.

11



GTI - Ce modèle se distingue par ses équipements.

Volkswagen Scirocco GTI.

Vous voulez plus de puissance encore ? Voici un coupé fait pour vous : le Scirocco GTI. C'est la version la plus rapide et la plus puissante du coupé Scirocco. Les 110 CH/81 kW réels de son moteur 1,6 litre ne passent pas inaperçus : le 0 à 100 km/h en 8,8 secondes. Et une vitesse de pointe de 185 km/heure. De quoi closer la file à pas mal de voitures de sport bien plus coûteuses. Bien sûr, avec une telle puissance, il a fallu apporter au Scirocco quelques aménagements. Pour votre confort de conduite. Et pour votre sécurité. Le volant est devenu un volant de type « sport », qui vous permet d'avoir votre Scirocco GTI bien en mains. Des doubles phares à iodure éclairent la route loin devant vous. Le thermostat d'huile vous indique que le refroidisseur d'huile spécial accompli sa tâche. Les freins à disque comportent un système de ventilation



Thermostat d'huile spécial. Et les freins à disque à 8 segments.

Un coupé qui a mangé du lion

Intérieurement, afin d'éviter les risques d'échauffement. Et pour accentuer encore la remarquable tenue en virage de votre coupé Scirocco GTI, des pneus extra larges sont montés d'origine (175/70 HR 13). A l'avant, un « spoiler » à l'orientation et aux dimensions rigoureusement calculées donne au coupé Scirocco GTI un aérodynamisme en accord avec ses performances. Et son caractère essentiellement sportif se retrouve jusque dans le motif du tissu qui recouvre ses sièges. Assurément, dans la version GTI, le Scirocco mérite bien son nom. Consommation conventionnelle aux 100 km : Scirocco GTI 110 CH DIN/81 kW 6,5 à 90 km/h vitesse stabilisée 8,9 à 120 km/h vitesse stabilisée 13,3 l sur parcours type urbain. Essence super. 13



Volkswagen Scirocco GLI.

Certains — et peut-être faites-vous partie de ceux-là — ne veulent renoncer à rien. Ils veulent les 110 CH/81 kW, la puissance, la nervosité, le raffinement technique et la sportivité du coupé Scirocco GTI. Et le confort luxueux des plus grosses berlines. Pour eux, nous avons donc réalisé une version différente du coupé GTI. Une version qui offre de nouveaux équipements. Et qui porte un nouveau nom : le coupé Scirocco GLI. Extérieurement déjà, on se rend compte que c'est une voiture exceptionnelle. En série, le coupé Scirocco GLI vous propose un choix de coloris métallisés, très recherchés. Et l'on reconnaît tout de suite ses doubles phares à iodure. Mais c'est intérieurement surtout que le Scirocco GLI s'impose. Les sièges avant sont réglables en longueur — ce qui est normal —, mais



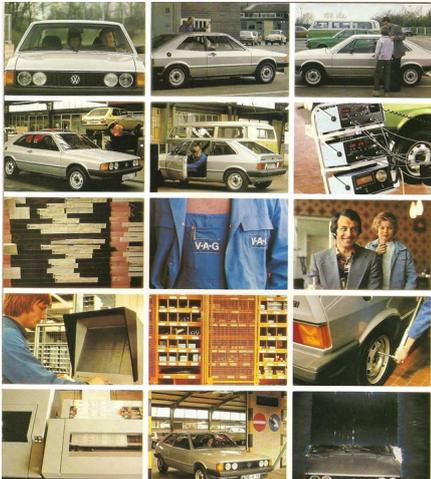
Un coupé «tout confort»

aussi en hauteur — ce qui est beaucoup moins courant. Leur garniture, comme celle des sièges arrière, est luxueuse. Tableau de bord et volant ont des bandes harmonisées. Le sol est recouvert d'une moquette de velours — et ce même velours se retrouve au bas des portes. Et vos regards vers l'extérieur passent à travers des vitres teintées.

81 kW à injection. Vous connaissez déjà sa puissance, puisque c'est celui qui équipe le Scirocco GTI. Rappelons simplement ses performances : le 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Et 185 km/h de vitesse de pointe. Consommation conventionnelle aux 100 km : Scirocco GTI : identique au Scirocco GTI (cf. p. 13).

Le Scirocco GTI est équipé du moteur 110 CV/

15

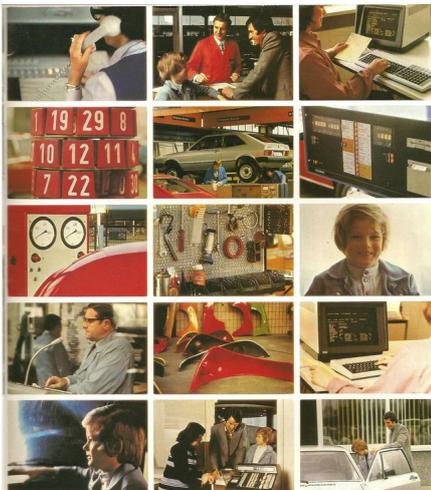


V.A.G : le nouveau sigle de

Jusqu'à présent vous connaissiez notre réseau sous l'appellation Volkswagen. Or, ce nom, associé aux produits, ne rendait pas compte de tout l'éventail des Services offerts par nos Concessionnaires : entretien, dépannage, réparation, fourniture d'accessoires et pièces d'origine, crédit et location longue durée, etc. Il fallait à notre réseau un nom et un sigle spécifiques. Le voici : Concessionnaire V.A.G.

Voici les avantages offerts par votre Concessionnaire V.A.G. Une garantie constructeur de 12 mois, pièces et main-d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Un réseau de plus de 300 points de ventes et de services bien répartis en France. Un programme d'entretien complet de véhicules à prix forfaitaires, valable pour tout le réseau de Concessionnaires V.A.G. : vidange tous les 7500 km, révision tous les 15000 km.

16



notre organisation de Service

Des facilités pour l'acquisition de votre véhicule grâce au Service de Financement V.A.G. : crédit classique, location longue durée, crédit-bail. Voici l'éventail des Services offerts par nos Concessionnaires V.A.G. Un accueil personnalisé par un personnel compétent. Un tarif de main-d'œuvre forfaitaire de réparations agréé et appliqué par tous les Concessionnaires et Agents V.A.G.

Un large stock de pièces de rechange d'origine et d'accessoires spécialement étudiés pour les véhicules Volkswagen existe dans chaque atelier. L'Express-Service dans chaque atelier effectue les petites réparations urgentes en un minimum de temps — pas besoin de rendez-vous. Une garantie de 6 mois ou 10 000 km* sur toutes les réparations effectuées par les Concessionnaires contre tout défaut ou malfeçon.

17



goûts et des couleurs.

Couleurs extérieures.

Combinaisons possibles de coloris intérieurs-extérieurs.
Programme d'imposition normal français année-modèle B0.

Garniture	Couleur			
	rouge	bleu	gris	vert
Scirocco GT 60 CH				
noir (livré)	EG			
grisaille (livrée)	EJ			
rouge corail (livré)	EK			
Scirocco GT 85 CH				
noir (livré)	EG			
grisaille (livrée)	EJ			
rouge corail (livré)	EK			
Scirocco GL 110 CH				
noir (livré)	EG			

* Certaines garnitures et matériaux peuvent être livrés en option.

Scirocco GL couleur métal de série.

Pour toute autre couleur ou combinaison de couleurs, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire V.A.O.

* Certaines garnitures et matériaux peuvent être livrés en option, voir pour le modèle GL.

Volkswagen Scirocco : le galop d'essai

Spécifications principales
Version programme: 4 importation normal français d'auto-modèle-80

Variable	Scirocco GT 40	Scirocco GT 16	Scirocco GTI
Longueur (mm)	4100	4100	4100
Largeur (mm)	1700	1700	1700
Hauteur (mm)	1400	1400	1400
Poids (kg)	1100	1100	1100
Capacité (litres)	100	100	100
0-100 (sec)	12,5	12,7	13
Max (km/h)	175	180	175
Consommation (l/100km)	10,5	10,5	10,5
Autonomie (km)	1000	1000	1000

Nouveauté: carrosserie garantie 6 ans.
Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garanties sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous dans un concessionnaire V.A.G. le plus proche de votre lieu de résidence ou contactez-nous par un service V.A.G.

Volkswagen : l'intelligence automobile

Dans certains pays, les modèles, équipements, accessoires, couleurs et garanties sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous dans un concessionnaire V.A.G. le plus proche de votre lieu de résidence ou contactez-nous par un service V.A.G.