

ABT serie 1 1979

Écrit par GTII

Samedi, 11 Décembre 2010 17:34 -

voici les images, d'un article sur la scirocco serie 1 préparé chez ABT le sorcier de Kempten

cet essai est issu d'une revue allemande, "AUTO MOTOR SPORT" d'Août 1979

cette scirocco a été préparé sur la base d'une GTI

elle développe la puissance de 140 Ch, abat le 0/100 en 8.3 sec

consommation du test 12.6 Litres de super

prix de base en 1979 d'une GTi était de 19307 DeutchMarks

préparation moteur 5768 DeutchMarks

échappement 532 DeutchMarks

boite 5 vitesses 3304 DeutchMarks

amélioration suspensions 1333 DeutchMarks

4 jantes ATS 6J14 1859 DeutchMarks

ABT serie 1 1979

Écrit par GTII

Samedi, 11 Décembre 2010 17:34 -

4 extension d'ailes et spoiler AV 377 DeutchMarks

ailleron 140 DeutchMarks

adhésifs latéraux 157 DeutchMarks

2 sièges recaro 2439 DeutchMarks

banquette AR recouvert du même motif que les sièges AV 269 DeutchMarks

tarif du montage des elements 1372 DeutchMarks

cette petite bombe coutait la coquette somme de 37007 DeutchMarks, c'est le tarif pour avoir une scirocco hors norme et ne jamais passer inaperçu !!!

Test

VW Scirocco GTI Abt

Abt, Abt and away

Von der Firma Abt frasierter, über 200 km/h schneller Scirocco

Wir haben im vergangenen Jahr etwa 100 getunte Neuwagen verkauft und rund 500 Motoren frisiert." So umreißt Johann Abt, 42, Inhaber des VW/Audi-Betriebs Auto-Abt in Kempten im Allgäu, die Geschäftstüchtigkeit seiner Tuningabteilung.

Aus der PS-Küche des zu den größten VW-Tunern zählenden Bayern stammte auch jener Scirocco-Testwagen, der mit dem jüngsten vom TÜV abgenommenen Abt-Produkt ausgerüstet war: einem 1,8 Liter-Einspritzmotor mit 140 PS (103 kW) Leistung.

Johann Abt selbst ist in Sportfahrerkreisen und in der Tuningbranche kein unbeschriebenes Blatt. Als DKW-Werksfahrer wurde er 1956 Deutscher

Moto Cross-Meister und gewann zehn Jahre später mit den DKW-Modellen F 11 und F 12 den Österreichischen Tourenwagen-Pokal. Sein größter Erfolg auf vier Rädern: Vizemeister in der Tourenwagen-Europameisterschaft auf einem Abarth 1000 im Jahr 1970.

Seit dem Zusammenschluß des Audi- und VW-Vertriebsnetzes vor drei Jahren beschäftigt sich der gelernte Kraftfahrzeugmeister mit dem Schnellermachen von VW-Modellen. Die auf dem GTI-Triebwerk basierende 1,8 Liter-Maschine stellt momentan die stärkste für den Straßenbetrieb zugelassene Antriebsquelle im Abt-Programm dar.

Durch den Einbau einer Spezialkurbelwelle mit einem um 6,4 Millimeter län-

geren Hub und durch geringfügige Vergrößerung der Bohrung wird der Zylinderinhalt auf insgesamt 1780 cm³ erhöht. Die dazu passenden Kolben liefert die Firma Mahle in Stuttgart. Sie sind, mit Ausnahme des Kolbenbodens, fertig bearbeitet.

Die Anpassung der Kolben an den überarbeiteten Brennraum im Zylinderkopf übernimmt Abt in eigener Manufaktur, wobei eine sogenannte Doppelrollennieren-Quetschform realisiert wird. Diese Form gewährleistet eine sehr turbulente Verwirbelung des angesaugten Gemischs beim Verdichtungsstakt, wodurch der Wirkungsgrad bei der Verbrennung deutlich verbessert werden soll. Durch diese Änderungen erhöht sich das Verdichtungsverhältnis von 9,6 auf 10,5.



Test VW Scirocco GTI Abt

Daß es sich dabei nicht um leere Versprechungen handelt, stellte der langhubige Vierzylinder im Fahrbetrieb nachdrücklich unter Beweis. Er wartete bereits bei niedrigen Drehzahlen mit kräftigem Durchzugsvermögen auf, drehte scheinbar mühelos bis über 6500/min und hinterließ insgesamt einen wesentlich temperamentvolleren Eindruck als sein ohnehin schon sehr agiles Serienpendant.

Die ermittelten Fahrleistungen zeigen, daß der Scirocco von Abt durchaus das Zeug dazu hat, größeren und stärkeren Wagen davonzufahren. Den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 absolvierte der potente Fronttriebler in 8,3 Sekunden und den Kilometer mit fliegendem Start in 17,4 Sekunden – das entspricht einer Höchstgeschwindigkeit von 206,9 km/h. Damit übertraf er den serienmäßigen Scirocco GTI in der Spitzengeschwindigkeit um etwa 20 km/h.

Daß der getunte Scirocco in allen Geschwindigkeitsbereichen das Gefühl überlegener Motorisierung vermittelte, war mit ein Verdienst seines gut auf die Motorcharakteristik abgestimmten Fünfganggetriebes. Bezüglich der Schaltbarkeit ließ das von Abt in eigener Regie entwickelte Aggregat (Anschaffungspreis 3300 Mark) allerdings zu wünschen übrig. In kaltem Zustand waren die unteren beiden Gänge nur schwer einzulegen, und das Zurückschalten in die erste Stufe gelang geräuschlos ohnehin nur mit Zwischengas und Zwischenkuppeln.

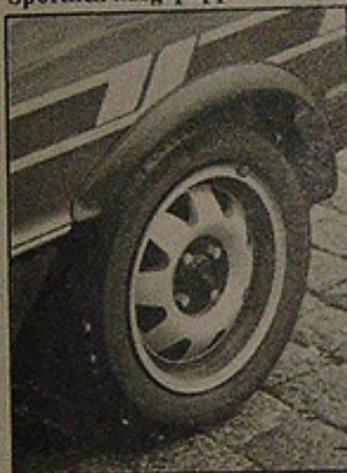
Mit dem Benzin ging der nur im Leerlauf unkultiviert arbeitende Motor ausreichend genügsam um. Er konsumierte 12,6 Liter Superbenzin/100 km, was in Anbetracht seiner Leistungsfähigkeit angemessen erscheint.

Weniger Aufwand als an Motor und Kraftübertragung trieben die Abt-Mannen, um das Fahrwerk der höheren Leistung anzupassen. Neben straff abgestimmten Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern kamen noch härtere Gummielemente an den Aufhängungspunkten zum Einsatz, die wesentlich dazu beitragen, die Elastizität im Fahrwerksbereich zu verringern.

Sie bewirken ein exakteres Eigenfonkverhalten, verschlechtern aber ande-



Sportlich aufgepöppelt: mit zwei Spoilern, Kotflügelverbreitungen . . .



Breitreifen . . .



und elektrisch verstellbaren Recaro-Sportsitzen

Technische Daten und Meßwerte

VW Scirocco GTI Abt

MOTOR
Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut, Bohrung x Hub 81,0 x 86,4 mm, Hubraum 1780 cm³, Verdichtungsverhältnis 10,5 : 1, Leistung 103 kW (140 PS) bei 6100/min, spezifische Leistung 57,8 kW/L (78,6 PS/L), maximales Drehmoment 165 Nm bei 4800/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (6100/min) 17,5 m/s, Vorderradantrieb, Elnschelben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Abt-Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: I. 3,45, II. 1,94, III. 1,46, IV. 1,20, V. 0,97, R. 3,17. Achsantrieb 3,32, Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 32,9 km/h.

0-140 km/h 15
0-160 km/h 21
0-180 km/h 34
400 m mit stehendem Start 16
1 km mit stehendem Start 29

Elastizität (im IV. Gang/V. Gang)
40- 60 km/h 5,2/ 8
40- 80 km/h 9,5/13
40-100 km/h 13,8/19
40-120 km/h 17,5/24
40-140 km/h 22,3/31
40-160 km/h 28,1/4
40-180 km/h 39,2/5
1 km ab 40 km/h 32,4/3

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit 206,9 km/h
Beschleunigung (auf effektive Geschwindigkeiten, vollgetankt, 2 Personen)
0- 40 km/h 2,5 s
0- 60 km/h 4,1 s
0- 80 km/h 6,0 s
0-100 km/h 8,3 s
0-120 km/h 11,8 s

VERBRAUCH

Superbenzin
Testverbrauch 12,6 L/100

RICHTPREIS

Abt Scirocco GTI 1800 DM 37 000

4/5
Hersteller: Auto-Abt, Oberwanger Straße 8960 Kempten

ABT serie 1 1979

Écrit par GTII

Samedi, 11 Décembre 2010 17:34 -
