POSE KIT JOINTS POINTEAU MEMBRANES sur PIERBURG 2E & 1B

IL EST IMPERATIF en préalable à l'échange des pièces en question de déposer le carbu., de retirer son couvercle (n'égarez pas le petit fil de mise à la masse tenu par une des vis de fixation du couvercle), de repérer aussi la place de chaque vis (elles ne sont pas toutes de la même longueur), de déposer les **membranes** (VOIR 3^e & 4^e paragraphes de ce texte) et de bien nettoyer l'intérieur et le dessus du couvercle (bombe de liquide de nettoyage carbu. ou de frein avec de préférence un fin tuyau sur la buse pour diriger le jet précisément) en injectant du liquide dans tous les petits orifices, puis de sécher le tout après 2-3 minutes d'effet à l'air comprimé (si disponible).

L'échange du pointeau requiert la dépose du flotteur. L'axe de ce dernier étant enfoncé en force dans ses supports, il faut pour retirer l'axe en question utiliser un petit clou et un petit marteau (sortie de l'axe par l'extérieur du carbu.)

La remise en place s'effectue de la même façon (le flotteur est pré réglé en ce qui est du niveau de cuve)

(2E) L'échange de la membrane de pompe de reprise (située derrière un couvercle de environ 2x2cm tenu par 4 vis à la base de la face avant du carbu.) demande remise en place du ressort dans le bon sens (côté de grand diamètre vers l'intérieur du carbu.)

Puisque fourni changez aussi le « champignon » orange situé au fond du logt. de membrane de pompe et débouchant dans la cuve -il arrive que le chapeau de celle en place (depuis des lustres) soit cisailé par la lamelle de sa rondelle de soutien (à remettre bien sûr).

(1B) La dépose du PISTON de POMPE de REPRISE est aisée : le rempl. de la COUPELLE rose en embout aussi (voir aussi éclaté du carbu ci-joint)

La partie la plus –relativement- délicate est l'échange de la membrane d'enrichisseur (membrane ovale derrière un couvercle de même forme tenu par 2 vis à la verticale et sur la face gauche du carbu quand regardé depuis la calandre du véhicule).

La pièce métal est faite en 2 parties : le couvercle et un espaceur.

Pour retirer la membrane en place (dont l'allure quand comparée à la nouvelle justifiera d'emblée l'achat de la pochette) il faut retirer avec une pince, en tirant dessus sans précaution particulière, le butoir à joint torique (rondelle caoutchouc), retrait qui permettra de séparer le couvercle de l'espaceur et ainsi le retrait de la membrane même.

Après pose de la nouvelle, n'oubliez pas de positionner le ressort dans le bossage du couvercle (il n'y a pas de sens de pose pour ce ressort).

Placez la membrane sur l'espaceur (face incurvée de l'espaceur vers le couvercle – donc côté membrane – et ainsi face avec protubérance vers l'intérieur du carbu.), poser le cuvelage laiton de la membrane sur la mâchoire d'un étau (pour ainsi avoir un support rigide), espaceur donc au dessus, et prenez le butoir à joint torique fourni, sa face plate laiton vers le haut, puis placez le dit butoir sur l'ergot de la membrane en pressant légèrement du doigt et enfoncez le butoir sur l'ergot en tapotant avec un petit marteau, ce jusqu'à ce que le haut de l'ergot affleure le plat supérieur du butoir.

(il m'arrive de fournir la dite membrane pré montée sur COUVERCLE/ESPACEUR de récupération & nettoyé, mais cela dépend bien entendu de la possibilité de ... récupérer ces pièces, ce qui n'est pas toujours évident – problème de dispo, à savoir de 2E donneurs -