Série spéciale à destination de la Grande Bretagne en 1986, version améliorée de la première GT-S apparu l'année précédante. Elle ressemble extérieurement aux GTX, avec un intérieur de GT.

Version	
Scirocco GT-S	**phase**

Code de la version
inconnu

Nombre d’exemplaires
inconnu

Commercialisation
Grande Bretagne

Durée de production
1986 → (quelques mois)

Sellerie

Tissu double rayures noir rouge gris / code UL

Teintes de carrosserie

Argent Flash Métal / LP7Y – Gris Graphite Métal / LB7V – Gris Etain Métal / LA7Y

Motorisation
8V à carburateur

Moteur

1781 cc type EX

Puissance

90 ch / 66 kW à 5200 tr

Couple

145 Nm à 3300 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Boîte

4+E ou Auto

Jantes alliage

6 J x 14 / type Pirelli

Pneumatiques

185/60 HR14 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

9,9 sec / 178 km/h

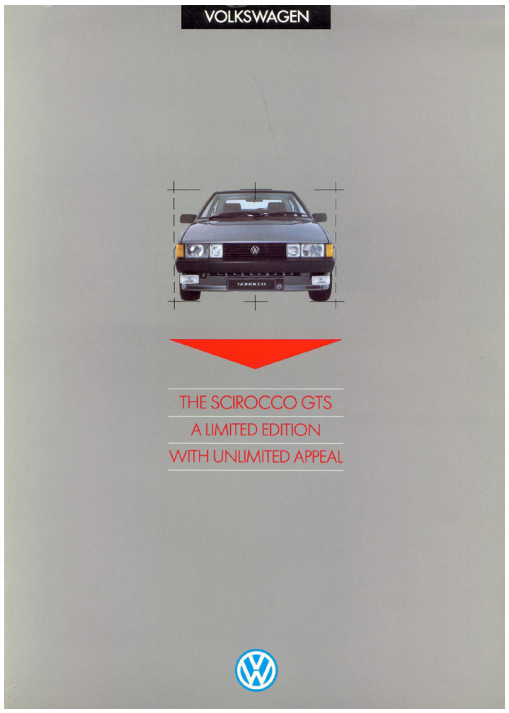
Remarques : Série spéciale « améliorée » de la GT-S de 1985.

- Longues portées, répétiteurs des clignotants sur les ailes avant.

- Kit carrosserie VW peint couleur carrosserie, grand aileron sur le hayon à la place du Zender, autoradio Blaupunkt Oxford + 4 haut parleurs en série.

- Jantes alliage Pirelli en 6 Jx14.

- Et toujours une seule motorisation, siège conducteur réglable en hauteur, phares anti-brouillard, monogramme « S » de couleur rouge sous le feu arrière droit.


VOLKSWAGEN
THE SCIROCCO GTS
A LIMITED EDITION
WITH UNLIMITED APPEAL