

Scirocco GT-S

Écrit par Rod

Dimanche, 15 Février 2009 20:59 - Mis à jour Mardi, 05 Avril 2016 04:22

Série spéciale à destination de la Grande Bretagne dérivée de la GTS que nous avons eu en France, mais avec une sellerie différente.

Uniquement disponible avec le moteur 1800cm3 de 90 ch type EX.

Version

Scirocco GT-S

Code de la version

inconnu

Nombre d'exemplaires

inconnu

Commercialisation

Grande Bretagne

Durée de production

04-1985 → 04-1986

Scirocco GT-S

Écrit par Rod

Dimanche, 15 Février 2009 20:59 - Mis à jour Mardi, 05 Avril 2016 04:22

Sellerie

Tissu double-rayures noir et rouge / code UL – noir et argent / code UK

Teintes de carrosserie

Blanc Alpin / L90E – Bleu Capri / LK5E – Rouge Mars / LA3A – Noir / L041

Motorisation

8V à carburateur

Moteur

1781 cc type EX

Puissance

90 ch / 66 kW à 5200 tr

Couple

Scirocco GT-S

Écrit par Rod

Dimanche, 15 Février 2009 20:59 - Mis à jour Mardi, 05 Avril 2016 04:22

145 Nm à 3300 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Boîte

4+E ou Auto

Jantes alliage

6 J x 14

Pneumatiques

185/60 HR14 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

9,9 sec / 178 km/h

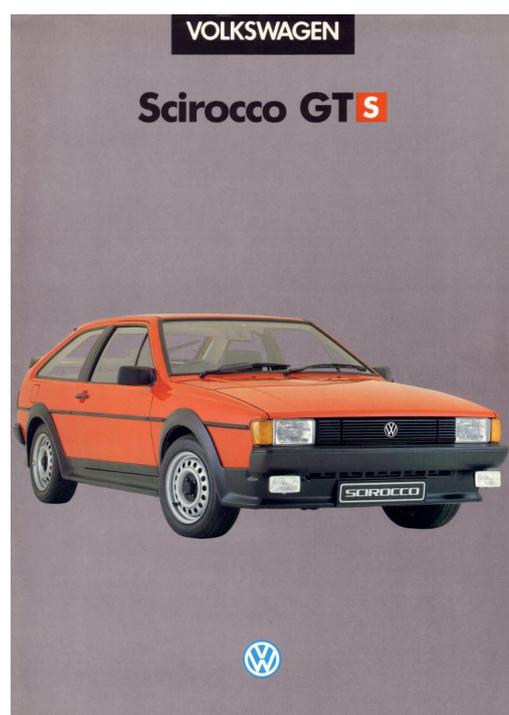
Scirocco GT-S

Écrit par Rod

Dimanche, 15 Février 2009 20:59 - Mis à jour Mardi, 05 Avril 2016 04:22

Remarques : Série spéciale dérivée de la GTS commercialisée en Europe continentale.

- Pas de longues portées, sellerie différente, une seule motorisation disponible.
- Kit carrosserie VW noir, phares anti-brouillard, aileron Zender sur le hayon, siège conducteur réglable en hauteur, autoradio Blaupunkt Hambourg + 4 haut parleurs.
- Monogramme « S » de couleur rouge sous le feux arrière droit.



Scirocco GT-S

Écrit par Rod

Dimanche, 15 Février 2009 20:59 - Mis à jour Mardi, 05 Avril 2016 04:22

