

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

SCIROCCO CL sera commercialisé d'avril 1981 à juillet 1984

Pendant les 4 premières années de la commercialisation de la Scirocco série 2, la version **CL** est en France, la version d'entrée de gamme. Un grand nombre d'équipements montés de série sur la

GT

ne seront pas disponibles sur la

CL

. Lors du millésime 1985 la

CL

disparaît au profit de la

GT

qui devient à ce moment là, la version d'entrée de gamme.

Toutes les variantes énumérées ci-dessous sont celles qui ont été **commercialisées en**

France

, pour certains pays

les équipements et teintes de carrosserie pouvaient être différents.

Millésime 1981 et 82

Pour les **CL** importés en France :

A l'extérieur cette version était identifiable surtout grâce aux joncs chromés sur les pare-chocs (joncs noir pour la finition **GT**). Sur la face avant il n'y a qu'une paire d'optique simple rectangulaire translucide (jaune sur la **GT**). La calandre de la **CL**

est noire avec en son centre le sigle VW chromé, de part et d'autre de celle-ci, il n'y a pas les longues-portées ou antibrouillards mais 2 caches en plastiques noirs du même dessin que la calandre. Sur le hayon on trouve le monogramme

Scirocco-CL,

mais

il n'y a pas de monogrammes sur les montants centraux du pavillon.

Les principaux équipements de série étaient :

spoiler intégré à l'avant, pare-brise feuilleté, essuie-glace mono balai, becquet sur le hayon, phares simples à iodes rectangulaires, lunette arrière dégivrante, ceintures de sécurité à enrouleur à l'avant, garnitures des sièges en tissu (motif diagonal) les sièges sont "plats" et pas réglables en hauteur, volant 2 branches, pare-soleils orientables, patères sur les montants de porte, rétroviseur intérieur jour/nuit, vide-poches côté conducteur sous tableau de bord, console centrale, les panneaux de portes sont entièrement moulés et recouvert de skaï avec accoudoirs intégrés. Moquette aiguilletée, plage arrière en une seule partie recouverte de moquette aiguilletée. Le tableau de bord est noir et capitonné, en option disponible en 2 coloris : brun et

....

Combiné porte-instruments avec indicateur de vitesse, montre à quartz, température d'eau, jauge à essence, voyant batterie, clignotants des phares, starter (moteur 60ch), compte-tours (moteur 85ch) ventilateur d'air à 3 vitesses, dossier de banquette rabattable, fond de coffre muni d'un tapis en moquette aiguilletée, l'essuie-glace de la vitre arrière et le feu antibrouillard arrière sont montés en série sur la **CL**.

Le rétroviseur extérieur côté conducteur ne possède pas de jonc chromé et il n'est pas réglable de l'intérieur. On note l'absence de baguettes de protection latérale.

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Les principaux équipements **dont n'était pas** pourvu la **Scirocco CL** :

Allume-cigare, vide poches de portières, tablette porte-documents sous la boîte à gant, compte-tours (moteur 60ch), l'entourage du hayon ne possède pas les autocollants noirs.

Le lettrage **SCIROCCO** sur la vitre arrière et le rétroviseur côté passager sont en option.

Pour ces 2 premiers millésimes (81 et 82) côté moteur on retrouve les deux même moteurs que sur la génération précédente. A savoir le 1300cc type GF de 60ch et le 1600cc type FR de 85ch. Les performances globales n'évoluent guère par rapport à la première génération du fait de l'augmentation du poids. Pour le 1300cc il perd 1,6 sec de 0 à 100 km/h et la vitesse de pointe gagne 2 km/h (156 km/h). Pour le 1600cc en accélération de 0 à 100km/h il gagne 2 dixièmes passant de 11,3 à 11,1 sec, la vitesse de pointe qui gagne 2 km/h (174 km/h) grâce au CX amélioré : 0,38 au lieu de 0,42.

Version
Scirocco CL

Code de la version

-

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Nombre d'exemplaires

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

04-1981 → 07-1981 et 08-1981 → 07-1982

Sellerie garniture tissus

"motif diagonal"

* Selleries en option

Noir / BE – Gazelle / BG – Bleu roi / BL – Rouge Carmin / BM

* garnitures sièges sports en tissus : Noir et Argent / KY

Scirocco CL

Écrit par Rod
Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

* garnitures sièges similicuir "gros grain" : Noir / NA – Gazelle / NM – Rouge carmin / ND – Bleu roi / NC

Teintes de carrosserie

* couleurs en option

Jaune Lagos / LK1A – *Rouge Mars / LA3A – Bleu Baïkal / LK5A – Blanc Alpin / L90E – *Cosmos Métal

Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

Moteur

1272 cc type GF (81-82-83)

1588 cc type FR (	81-82-83	)
-------------------	----------	---

Puissance

60 ch / 44 kW à 5600 tr

85 ch / 63 kW à 5600 tr

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Couple

95 Nm à 3000 tr

125 Nm à 3800 tr

Alimentation

Carburateur 34PITC5

Carburateur 2B2

Boîte

4

4+E

ou Auto

Jantes tôle

5 J x 13

Scirocco CL

Écrit par Rod
Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

5 J x 13

Pneumatiques

155 SR13 80S

175/70 SR13 80S

0 à 100 / Vitesse maxi

14,8 sec / 156 km/h

11,1-	13,8	sec / 174-
-------	------	------------

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Le combiné porte-instruments de la Scirocco **CL** avec moteur 1300cc de 60 ch



Ci-dessous le combiné porte-instruments de la Scirocco **CL** avec moteur 1600cc de 85 ch



Millésime 1983

A partir du millésime 83 (1er août 1982) toutes les Scirocco série 2 (européennes) adoptent les phares des versions **CL** et **GL**, c'est à dire les grands feux rectangulaires.

Extérieur : pas de changements notables, on note juste l'apparition d'un sabot de protection contre les gravillons sur l'avant des ailes arrières.

Le rétroviseur côté passager est toujours une option ainsi que le lettrage **Scirocco** sur la vitre du hayon. Les baguettes de protection latérales sont maintenant en option, elles possèdent un jonc chromé. Elles sont plus fines et placées différemment que les baguettes de la version **GTS**.

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Version

Scirocco CL

Code de la version

-

Nombre d'exemplaires

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1982 → 07-1983

Sellerie garniture tissus

"motif diagonal"

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

* selleries en option

Noir / BE – Saïga/ WH – Baléares / WJ – Aubergine / WL

* garnitures sièges sports : Noir et Argent / ZZ

* garnitures sièges cuir : Noir / TP

* garnitures sièges similicuir "gros grain" : Noir / NA

Teintes de carrosserie

* couleurs en option

Jaune Lagos / LK1A – *Rouge Mars / LA3A – Bleu Baïkal / LK5A – Blanc Alpin / L90E – *Champagne

Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

Moteur

1272 cc type GF (81-82-83)

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

1588 cc	type FR (	81-82-83	)
---------	-----------	----------	---

Puissance

60 ch / 44 kW à 5600 tr

85 ch / 63 kW à 5600 tr

Couple

95 Nm à 3000 tr

125 Nm à 3800 tr

Alimentation

Carburateur 34PITC5

Carburateur 2B2

Boîte

Scirocco CL

Écrit par Rod
Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

4

4+E	ou Auto
-----	---------

Jantes tôle

5 J x 13

5 J x 13

Pneumatiques

155 SR13 80S

175/70 SR13 80S

0 à 100 / Vitesse maxi

14,8 sec / 156 km/h

11,1-	13,8	sec / 174-
-------	------	------------

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

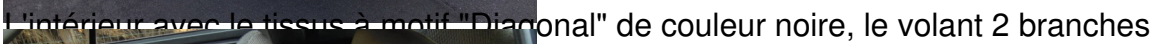
Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco **CL** de 1983, on peut noter le rétroviseur passager en option, le sabot anti-gravillons sur l'avant de l'aile arrière



Vue de 3/4 avant, on remarque bien le jonc chromé du pare-chocs et les deux caches en plastiques noirs à la place des longues-portées de chaque côté de la calandre

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03



-

21 / 31

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1983 → 07-1984

Sellerie garniture tissus

"motif diagonal"

* selleries en option

Noir / BE – Saïga/ WH – Baléares / WJ – Aubergine / WL

* garnitures sièges sports : Noir et Argent / ZZ

* garnitures sièges cuir : Noir / TP – Brun /94

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

* garnitures sièges similicuir "gros grain" : Noir / NA

Teintes de carrosserie

* couleurs en option

Rouge Mars / LA3A – Rouge Bordeaux / LB3A – Vert Irlande / LB6B – Blanc Alpin / L90E – *Champagn

Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

Moteur

1595 cc type EW

1781 cc type EX

Puissance

75 ch / 55 kW à 5000 tr

90 ch / 66 kW à 5200 tr

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Couple

125 Nm à 2500 tr

145 Nm à 3300 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Carburateur 2E2

Boîte

4

4+E ou Auto

Jantes alliage

5 J x 13

Scirocco CL

Écrit par Rod
Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

5 ½ J x 13

Pneumatiques

155 SR13 80S

175/70 HR13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

12,2 sec / 167 km/h

9,9-	12,4	sec / 178-
------	------	------------

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03

Scirocco **CL** de 1984 identifiable grâce à son double essuie-glace (celui conducteur possède un déflecteur aérodynamique), rétroviseur passager toujours en option

La face avant n'a pas changée : jonc chromé de pare-chocs, optiques rectangulaires simples, logo VW de calandre chromé

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03



Juillet 1984 disparition de la Scirocco CL

Scirocco CL

Écrit par Rod

Samedi, 12 Janvier 2013 15:59 - Mis à jour Mercredi, 06 Août 2014 12:03
