Tout au long de la commercialisation de la Scirocco série 2 la version **GT** sera en constante évolution voire régression. Cette version (GT) débutera comme haut de gamme de 81 à 84. Puis elle sera la version intermédiaire (sur certains marchés d'exportation) à partir de la commercialisation de la
GTX
au millésime 85. En France la
GT
sera dès le millésime 85 considérée comme la version d'entrée de gamme. En France La version
GL
n'était pas disponible.

Toutes les variantes énumérées ci-dessous sont celles qui ont été **commercialisées en France** , pour certains pays les équipements et teintes de carrosserie pouvaient être différents.

Millésime 1981 et 82

Pour les **GT** importés en France :

Les finitions intérieures et extérieures sont identiques à la **GTi**.

A l'extérieur cette version était immédiatement reconnaissable de part sa calandre soulignée par deux lisérés rouges, le sigle VW noir et les quatre phares rectangulaires jaunes particulièrement agressifs. Sur la face avant toujours, les laves-phares étaient en série. Les autres signes distinctifs se trouvaient : sur les montants centraux du toit avec un monogramme **GT** et la vitre du hayon possède l'inscription **SCIROCCO** sous forme d'un autocollant collé à l'intérieur de l'habitacle. Sur le hayon on retrouve le monogramme **Scirocco-GT.** Sur la partie basse de la vitre un becquet améliorant l'aérodynamique du véhicule est monté en série. L'entourage du hayon est noir au moyen d'un autocollant. L'essuie-glace de la vitre arrière est en série sur la **GT**. Le rétroviseur extérieur côté conducteur possède un jonc chromé tandis que le rétroviseur côté passager est en option. On note l'abscence de baguettes de protection latérale.

A l'intérieur la moquette est en velours, les sièges avant sont réglables en hauteur et les pare-soleil sont intégrés dans un plafonnier épousant toute la largeur du pavillon. Le volant sport à 4 branches possède une inscription **Scirocco** sur le cache central. En option on pouvait avoir le tableau de bord et la sellerie de couleur : bleu, marron ou rouge en concordance avec la teinte de carrosserie. Sur la console centrale au dessus de l'autoradio (en option) le thermomètre de T° d'huile est livré de série. Les panneaux de portes sont entièrement moulés et recouvert de skaï, une partie évidée au niveau des coudes sert d'accoudoir, 2 joncs chromés parcourent les panneaux dans le sens horizontal. Les vides poches de portière ainsi que la tablette porte-documents côté passager sous la boîte à gants sont en série. La plage arrière en deux parties est revêtue de skaï ainsi que les parties latérales où se trouvent les HP arrières. Lorsqu'on ouvre le hayon la partie "extrême arrière" de la plage arrière se soulève grâce à 2 ficelles fixées sur des crochets à la base du hayon. Lors de la fermeture du hayon les ficelles sont enroulées par un mécanisme à ressort situé dans un boitier fixé sous la plage arrière. A l'intérieur du coffre il y a des revêtements en mousse sur les passages de roues, ainsi qu'un tapis en moquette sur le fond de coffre.

Pour les millésimes 81 et 82 côté moteur on retrouve les deux même moteurs que sur la génération précédente. A savoir le 1300cc type GF de 60 ch et le 1600cc type FR de 85 ch. Les performances globales n'évoluent guère par rapport à la première génération du fait de l'augmentation du poids. Pour le 1300cc il perd 1,6 sec de 0 à 100 km/h et la vitesse de pointe

gagne 2 km/h (156 km/h). Pour le 1600cc en accélération de 0 à 100km/h il gagne 2 dixièmes passant de 11,3 à 11,1 sec, la vitesse de pointe qui gagne 2 km/h (174 km/h) grâce au CX amélioré : 0,38 au lieu de 0,42

Version
Scirocco GT

Code de la version
-

Nombre d'exemplaires
-

Commercialisation
Europe

Durée de commercialisation

04-1981 → 07-1981 et 08-1981→07-1982

Sellerie garniture tissus "rayures médianes"

Noir / KG – Gazelle / KH – Bleu roi / KK – Rouge Carmin / KJ

En option garniture siège similicuir : Noir et Argent / KY

Teintes de carrosserie

* couleurs en option

Jaune Lagos / LK1A – *Rouge Mars / LA3A – Bleu Baïkal / LK5A – Blanc Alpin / L90E – *Cosmos Méta

Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

Moteur

1272 cc type GF (81-82-83)

1588 cc type FR (	81-82-83	)

Puissance

60 ch / 44 kW à 5600 tr

85 ch / 63 kW à 5600 tr

Couple

95 Nm à 3000 tr

125 Nm à 3800 tr

Alimentation

Carburateur 34PITC5

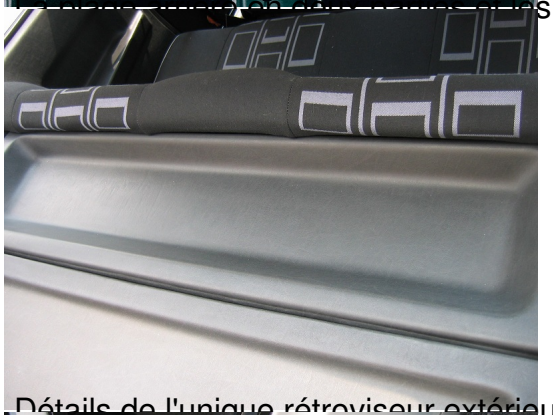
Carburateur 2B2

Boîte	
4	
4+E	ou Auto
Jantes tôle	
5 J x 13	
5 J x 13	
Pneumatiques	
155 SR13 80S	
175/70 SR13 80S	
0 à 100 / Vitesse maxi	
14,8 sec / 156 km/h	

11,1-	*13,8*	sec / 174-

Scirocco GT 1300cc millésime 82, bleu cosmos métal, ses lave-phares, ses feux rectangulaires jaunes et sa calandre caractéristique

Le hayon avec le marquage Scirocco, le monogramme Scirocco-GT et l'essuie-glace arrière de série



Scirocco GT

Code de la version
-
Nombre d'exemplaires
-
Commercialisation
Europe
Durée de commercialisation
08-1982 → 07-1983
Sellerie garniture tissus "prince de Galles"
Gris Noir / UM – Saïga/ ZA – Baléares / ZB – Aubergine / ZC
En option garnitures des sièges cuir : Noir / TP

Teintes de carrosserie

* couleurs en option

Jaune Lagos / LK1A – *Rouge Mars / LA3A – Bleu Baïkal / LK5A – Blanc Alpin / L90E – *Champagne

Motorisation

8V à carburateur

8V à carburateur

Moteur

1272 cc type GF

1588 cc type FR

Puissance

60 ch / 44 kW à 5600 tr

85 ch / 63 kW à 5600 tr

Couple

95 Nm à 3000 tr

125 Nm à 3800 tr

Alimentation

Carburateur 34PITC5

Carburateur 2B2

Boîte

4

4+E	ou Auto

Jantes alliage

5 J x 13

5 J x 13

Pneumatiques

155 SR13 80S

175/70 SR13 80S

0 à 100 / Vitesse maxi

14,8 sec / 156 km/h

11,1-	*13,8*	sec / 174-

Voici un Scirocco GT modèle 83, motorisé avec un 1600cc FR de 85 chevaux

La nouvelle face avant avec les grands phares + la paire de longue-portés, la calandre, l'essuie-glace monobalai et les lave-phares reste en place. A noter les jantes en 5" de large et les pneus 175/70 x 13

Vue de l'arrière : l'essuie-glace arrière, le petit becquet, le marquage SCIROCCO sur la vitre du hayon et le monogramme Scirocco-GT

L'intérieur de couleur Aubergine (code ZC) on peut noter la moquette, les panneaux de porte, les panneaux arrières, le tableau de bord et la sellerie à carreaux écossai motif prince de Galles

On voit nettement quelques détails des GT de 81 à 84 : le plafonnier avec les pare-soleil intégré, les 2 joncs chromés sur le panneau de porte, la tablette porte-documents côté passager

les vides-poches avec haut-parleur intégré sur les portières

La sellerie de type écossai "prince de Galles" de couleur aubergine des **GT** millésimes 83 et 84

Millésime 1984

Deux nouveaux moteurs sont disponibles, le 1600cc type EW de 75 ch et le 1800cc type EX de 90 ch en remplacement des 1300cc GF de 60 ch et 1600cc FR de 85 ch.

A partir de **novembre 1983** abandon de l'essuie glace mono balai au profit d'un double essuie glace sur tous les modèles.

A partir de **janvier 1984**, montage du réservoir de 55 litres à la place du réservoir de 42 litres, de ce fait une roue "galette" servira de roue de secours, mise en place d'une nouvelle fixation pour la ligne d'échappement.

Version
Scirocco GT

Code de la version
-

Nombre d'exemplaires

-

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1983 → 07-1984

Sellerie garniture tissu "prince de Galles"

Gris Noir / UM – Saïga/ ZA – Baléares / ZB – Aubergine / ZC

En option garnitures de sièges cuir : Noir / TP

Teintes de carrosserie

* couleurs en option

Rouge Mars / LA3A – Rouge Bordeaux / LB3A – Vert Irlande / LB6B – Blanc Alpin / L90E – *Champagn

Motorisation
8V à carburateur
8V à carburateur

Moteur
1595 cc type EW
1781 cc type EX

Puissance
75 ch / 55 kW à 5000 tr
90 ch / 66 kW à 5200 tr

Couple
125 Nm à 2500 tr
145 Nm à 3300 tr

Alimentation

Carburateur 2E2

Carburateur 2E2

Boîte

4

4+E ou Auto

Jantes alliage

5 J x 13

5 ½ J x 13

Pneumatiques

155 SR13 80S

175/70 HR13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

12,2 sec / 167 km/h

9,9-	*12,4*	sec / 178-