

La Scirocco et le fameux moteur à injection de 110 chevaux GLi/GTi fît son apparition à la presse au printemps 76, quelques exemplaires ont parait-il, été commercialisé en fin de millésime 76.

Les caractéristiques, motorisations, coloris extérieurs et intérieurs sont donnés pour les modèles importés en France, pour d'autres pays les choix des coloris et motorisations pouvaient être différents. Exemple aux USA les Scirocco Fuel Injection était motorisées à l'aide d'un moteur à injection mais catalysé ne développant que 78 ch.

La Scirocco GLi 77 est disponible dès le début du millésime 77 (août 1976) avec le fameux moteur 1600cc type EG de 110 ch à injection mécanique BOSCH K-Jetronic. Une autre version appelée GTi est aussi commercialisée dans certains pays, néanmoins en France on pouvait l'obtenir uniquement sur commande spéciale.

Il faut préciser qu'avec ce nouveau moteur, toute la gamme Scirocco est remaniée et renommée. Disparition des LS et TS, apparition des GT/GTi et GL/GLi.

Dans la finition GLi il y a des équipements supplémentaires par rapports aux versions Standard, L et GT. Si elle conserve les doubles optiques de phares circulaires des TS, cette version (ainsi que la GL) est livrée sans supplément de prix qu'avec des teintes de carrosserie métallisées et vitrages teintés bronze. Les sièges sont avec appui-tête intégrés, réglables en hauteur et garnis de velours. Le volant sport demeure à trois branches mais les trous circulaires disparaissent. La console centrale est munie d'une montre et d'un indicateur de température d'huile. Le vide poche côté passager complète les équipements internes. Il y a toujours le compte tour sur le combiné porte instruments, la moquette est en velours on la retrouve jusque sur le bas des portes, disparition des coutures en diagonales sur les panneaux de porte.

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

Coupé 4 places de type 2+2. Coque autoporteuse en acier avec zones de déformation en cas de chocs. Carrosserie aux lignes fuyantes, capot plongeant, deux portes + hayon. CX : 0,42.

Empattement 2,40 mètres ; la GLi possède des voies avant/arrière 1,404/1,372 mètres plus larges grâce aux jantes en 51/2Jx13 et pneus taille basse 175/70 R13.

Les options de l'époque pour la GLi étaient : climatisation, lave-phares, toit ouvrant, feu arrière de brouillard, phares avant antibrouillard, rétroviseur passager, jantes en alliage léger, sièges en similicuir et autoradio.

Version

Scirocco GLi modèle 77 (1a)

Code de la version

531.731

Nombre d'exemplaires

Commercialisation

Europe

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

Durée de commercialisation

08-1976 → 07-1977

Sellerie garniture en velours "drap"

Noir / 31 – Beige / 32 – Bédouin / 33 – Sienne 35

En option garniture en similicuir : Noir / 50 – Beige / 51 – Sable / 64 – Sienne / 65

Teintes de carrosserie double appellation

*

Brun Brasilia Métal / L96F – Noir Ambassade Métal / L98F – Bleu Cobalt Métal / L99G –

Motorisation

8V à injection

Moteur

1588 cc type EG

Puissance

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

110 ch / 81 kW à 6100 tr

Couple

140 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

4

Jantes alliage

5

1/2

Pneumatiques

175/70 R13 82H

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

0 à 100 / Vitesse maxi

8,8 sec / 185 km/h

Scirocco GLi 1977 (année modèle 77)

Sur cette photo rien ne permet réellement de distinguer la version exacte sauf la largeur des pneumatiques et les vitres teintées bronze



Le monogramme "GLi" qui fait tant rêver les passionnés de Scirocco MK1

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13



de la fourche, un volant à trois branches, un compteur d'huile et la montre sur la console centrale, c'est austère



Les sièges sont toujours avec appui-tête moulés, par contre sur la GLi les tissus sont en



Détail sur la porte de la GLi avec ce curieux bandeau de moquette sur le bas



Les composants spécifiques à Scirocco sont avec le fameux type EG de 110 chevaux, plusieurs

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13



Détail du radiateur d'huile et de la pompe de lave glace fixée à l'extérieur du réservoir

Scirocco GLi modèle 78 (1b)

Code de la version

531.731

Nombre d'exemplaires

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

08-1977 → 07-1978

Sellerie garniture en velours "drap"

Noir / 31 – Beige / 32 – Bédouin / 33 – Sienne 35

En option garniture en similicuir : Noir / 50 – Beige / 51 – Sable / 64 – Sienne / 65

Teintes de carrosserie double appellation

*

Argent Diamant Métal / L97A – Brun Brasilia Métal / L96F –

*

Motorisation

8V à injection

Moteur

1588 cc type EG

Puissance

110 ch / 81 kW à 6100 tr

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

Couple

140 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

boîte 4 rapports

Jantes alliage

51/2 J x 13

Pneumatiques

175/70 R13 82H

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

0 à 100 / Vitesse maxi

8,8 sec / 185 km/h

Version

Scirocco GLi modèle 79 (1b)

Code de la version

531.731

Nombre d'exemplaires

Commercialisation

Europe

Durée de commercialisation

08-1979 → 03-1981

Sellerie garniture en velours "drap"

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

Noir / DA – Amazone (vert) / DB – Rouge Carmin / DC – Gazelle / DD

En option garniture en similicuir : Noir / SE –

Amazone (vert)

En option garniture

tissu siège sport : Noir

Teintes de carrosserie double appellation

*

Argent Diamant Métal / L97A – Brun Brasilia Métal / L96F –

*

Motorisation

8V à injection

Moteur

1588 cc type EG

Puissance

110 ch / 81 kW à 6100 tr

Couple

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

140 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

boîte 4 rapports → 07-79 ; boîte 5 rapports → 08-79 à 04-81

Jantes alliage

51/2 J x 13

Pneumatiques

175/70 R13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

8,8 sec / 185 km/h



Scirocco GLi modèle 80 et 81 (1b)

Code de la version

531.732

Nombre d'exemplaires

Commercialisation

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

Europe

Durée de commercialisation

08-1979 → 03-1981

Sellerie garniture en velours "drap"

Noir / DA – Amazone (vert) / DB – Rouge Carmin / DC – Gazelle / DD

En option garniture en similicuir : Noir / SE –

Amazone (vert)

En option garniture

tissu siège sport : Noir

Teintes de carrosserie double appellation

*

Argent Diamant Métal / L97A – Brun Brasilia Métal / L96F –

*

Motorisation

8V à injection

Moteur

Scirocco GLI

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

1588 cc type EG

Puissance

110 ch / 81 kW à 6100 tr

Couple

140 Nm à 5000 tr

Alimentation

Injection K-Jetronic

Boîte

boîte 5 rapports → 08-79 à 04-81

Jantes alliage

5

1/2

Scirocco GLi

Écrit par Rod

Vendredi, 27 Août 2010 18:20 - Mis à jour Mercredi, 20 Août 2014 21:13

Pneumatiques

175/70 R13 82H

0 à 100 / Vitesse maxi

8,8 sec / 185 km/h

Scirocco GLi anée modèle 80 avec boîte à 5 rapports



Intérieurement les garnitures de sièges et la moquette velours spécifiques aux versions GL et GLi

