

Une voiture individuelle peut être un produit de masse. Mais seul un petit nombre d'automobilistes choisissent de conduire exclusivement une petite sportive. Une partie de ce groupe de conducteurs ont choisi le Coupé SCIROCCO.

Coupé Scirocco

Avant propos : Ce sont deux modèles qui ont été produits par l'entreprise Karmann à Osnabrück d'avril 1974 à septembre 1992. Le coupé Scirocco est donc resté en production pendant un peu plus de 18 ans et c'est au total 795 650 exemplaires qui sortiront des chaînes de montage. Bien que très différents extérieurement ces deux modèles sont indissociables car ils reposent sur le même châssis et les mêmes trains roulants.

Scirocco série 1 de 1974 à 1981

I) Le

Durée de production : 7 ans

Nombre d'exemplaires : 504 153

1)

Le renouvellement de la gamme Volkswagen

A la fin des années 60 la Coccinelle vieillissante devenait obsolète. A cette époque Volkswagen n'offrait aux clients que des véhicules issus d'une conception datant d'une vingtaine d'années. Il fallait élargir la gamme et trouver de nouveaux modèles pour partir à la conquête d'un marché automobile en plein essor.

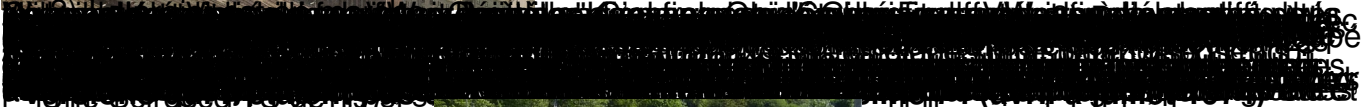
VW n'ayant pas les structures d'un géant de l'automobile en matière de bureau d'étude, fit appel à la société italienne "Ital Design" dirigée par Giorgetto Giugiaro pour concevoir ses nouveaux modèles.

C'est en mai 1970 que Giugiaro présenta à Wolfsburg la Passat. Les dirigeants de Volkswagen étaient si enthousiasmés qu'ils confièrent à Giugiaro un nouveau défi, celui de dessiner la remplaçante de la Coccinelle : La Golf.

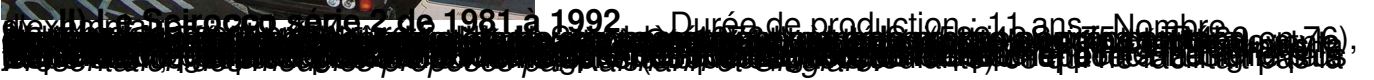
Alors qu'il travaillait à ce nouveau projet, Giugiaro pensa que plusieurs modèles pourraient en être dérivés, un de ceux-là était un coupé.

L'usine KARMANN à Osnabrück où furent produites toutes les Scirocco

Merci, 18 Février 2009 23:08 - Mis à jour Lundi, 01 Juin 2015 13:27

[illegible]

Mercredi, 18 Février 2009 23:08 - Mis à jour Lundi, 01 Juin 2015 13:27



Le fichier `code.html` est généré à l'aide du code suivant. Le bouton "Ajouter" appelle la fonction `addNew()` qui ajoute un nouveau type de produit à la liste.

4.1.2) Présentation et comparaison d'un nouveau modèle

Histoire du Coupé Scirocco

Écrit par Rod

Mercredi, 18 Février 2009 23:08 - Mis à jour Lundi, 01 Juin 2015 13:27



Le coupé Scirocco est une voiture de sport à deux portes, conçue par le designer Giorgetto Giugiaro. Elle est basée sur la plateforme du Volkswagen Golf Mk2. Le Scirocco est disponible en plusieurs versions, allant du 1.6 à 1600 cm³ jusqu'au 2.0 TDI 1500 cm³. Elle est équipée d'un moteur à injection électronique et d'une transmission manuelle à cinq vitesses. Le Scirocco est connu pour son design sportif et ses performances.

Le 1996 (du 01-05-91 au 31-12-96) est l'année de la diffusion du Volkswagen Scirocco. Le Scirocco est une voiture de sport à deux portes, conçue par le designer Giorgetto Giugiaro. Elle est basée sur la plateforme du Volkswagen Golf Mk2. Le Scirocco est disponible en plusieurs versions, allant du 1.6 à 1600 cm³ jusqu'au 2.0 TDI 1500 cm³. Elle est équipée d'un moteur à injection électronique et d'une transmission manuelle à cinq vitesses. Le Scirocco est connu pour son design sportif et ses performances.

Sur la chaine de production le dernier Scirocco en cours de montage, le 04 septembre 1992



histoire du coupé Scirocco. Le 04 septembre 1992, après une de 18