

La 600000 ème VW - Scirocco Sort de l'usine Karmann

Article paru dans le magazine « Karmann – Post » été 1983.

Des employés de l'usine Karmann auprès de la 600000 VW - Scirocco qui sera commercialisée aux Etats-Unis.



US-Journalisten bei Karmann S. 17

Il y a quelques semaines, le 5 mai de

cette année, Karmann a célébré à nouveau un anniversaire : ce jour là, est sortie la 600000 ème Scirocco des chaînes de montages, que nous fabriquons depuis 1974, date du début de sa production.



Karmann-Mitarbeiter und der 600 000. VW-Scirocco, der in die Vereinigten Staaten geliefert wird.

Tandis que le premier Scirocco a été produit à 504000 véhicules, jusqu'à présent le second modèle a été construit à environ 96000 unités.

345000 Scirocco 1, ou 58 pour cent de celui-ci ont été exportés jusqu'ici.

Les USA comptent parmi les clients les plus importants avec 117000 unités, la Grande-Bretagne et la France avec 39000 chaque, l'Italie avec 24000, la Suisse avec 14000, enfin le Canada et l'Autriche avec 11000 voitures chaque.

Avec la part élevée dans notre production de véhicules en destination vers les USA, il n'est donc pas du tout étonnant qu'à l'occasion de cet anniversaire, une série spéciale d'un « Scirocco Argent Métallisé » soit destiné à l'exportation vers l'Amérique du nord. Cet

événement non
quotidien a coïncidé
avec la venue d'un
groupe de journalistes
automobiles
américains, en
compagnie des
directeurs de VW pour
l'Amérique. Au cours
de ce voyage ils ont

été rejoint par des
collaborateurs VW de
Wolfsburg en
l'Allemagne à l'usine
d'Osnabrück.

Les journalistes

étaient invités à un
essai de véhicules
Volkswagen, dont
naturellement la
Scirocco et
également la Golf
Cabriolet. Après un
court accueil et la
présentation d'un
film, ils ont visités

une ligne de
production, d'abord
les presses
d'emboutissage des
éléments de
carrosserie et
l'atelier de
fabrication d'outils. A
près la carrosserie
et l'atelier de

peinture, ils ont
terminés leur visite
par l'atelier
d'assemblage, de
 finition et aux bancs
d'essai, où la
600000 ème
Scirocco décorée
de fleurs attendait

déjà les invités
étrangers.

Plus tard, nos
collègues ont
expliqués aux
Américains
comment le toit
pliant du Cabriolet

est développé et
comment il est
installé. Les
invités ont été
très
impressionnés
par cette
démonstration, m

ais aussi de la
combinaison
d'un travail
manuel et d'une
technologie
robotisées des
plus modernes.

Les
conversations
suivantes se
sont portées sur
la collection de
véhicules, à
laquelle le chef
de l'entreprise

Wilhelm
Karmann a aussi
participé, des
mots élogieux
sont tombés sur
notre travail et
nos produits. Les
journalistes ont

eu la
connaissance
précise sur la
Maison Karmann
et ses produits,
bien que la
majorité des
invités des

Etats-Unis
étaient venus
pour la première
fois à
Osnabrück.

La 600000 ème Scirocco

Écrit par GTII - Rod

Dimanche, 18 Octobre 2009 14:48 - Mis à jour Mercredi, 18 Août 2010 07:52

