

Remplacement du liquide de frein

Valable pour toutes les Scirocco 1 et 2. Cette opération qui ne requiert pas de compétences particulières en mécanique doit tout de même être réalisée de manière méthodique et soigneuse, l'intervention de deux personnes est toutefois obligatoire.

Le liquide de frein (huile hydraulique) est corrosive pour la peinture, surtout ne pas en faire tomber sur la carrosserie de la voiture. Les personnes ne disposant pas de

fosse peuvent réaliser quand même cette opération.

Attention, si vous ne vous sentez pas de le faire même avec l'aide de la RTA, allez chez votre garagiste habituel. Avant de commencer, mettre le véhicule sur un plan parfaitement horizontal, effectuer cette manip dans son garage est un gage de réussite et de sécurité.

Etant donné que l'on devra déposer au fur et à mesure les quatre roues il est strictement impensable de faire cette opération de maintenance dans n'importe quelle conditions.

L'outillage nécessaire :

- Douille de 17 mm ; Grande rallonge ; Petite rallonge ; Carré de force ; Clé dynamométrique ; Clé mixte de 7 mm ;

Chiffons ;
Liquide de frein
DOT4
(contenance du
circuit 1/2 litre
environ) ; Cric
hydraulique ;
Chandelle ;

Cales en bois

Matériel :

- Bocal pour
récupérer
l'ancien liquide
; Durite
transparente
pour purger
les freins (à

acheter dans
un centre
auto)

1) ☐ ☐ ☐ Dép

ose de

-

la roue la

plus

éloignée du

maître

cylindre

- Ouvrir le

capot
moteur,
enlever le
bouchon du
réservoir du
liquide de

frein et
l'envelopper
dans un petit
chiffon
propre. Dé
bloquer les

quatre vis
de la roue
arrière
droite, puis
mettre le
cric d'atelier

pour lever le
véhicule à
l'arrière
droit.

Positionner
la chandelle

(sur la
traverse
train arrière
par
exemple) de
manière à

ce que le
véhicule soit
en sécurité.
A l'avant
mettre deux
cales en

bois de
chaque côté
d'une roue
pour éviter
que la
voiture ne

bouge.

Déposer la

roue, puis

faire

descendre

doucelement

le cric
hydraulique
pour que la
chandelle
maintienne
à elle seule

la voiture.

- Enlever le capuchon

protecteur
en
caoutchouc
de la vis de
purge,

mettre en
place la clé
de 7 mm
sur la vis de
purge et la

débloquer.
Puis
resserrer
modérément
t la vis de

purge et
positionner
sur cette
dernière la
durite

transparent
e qui ira
jusqu'au
fond du
bocal pour

récupération
de
l'ancien
liquide de
frein.

- A partir de
ce moment
il faudra
impérative
ment être

deux pour
continuer.
C'est la
personne
qui se

trouvera au
niveau du
cylindre
récepteur
(roue) qui

donnera
les ordres.

Remplacement du liquide de frein

Écrit par Rod

Vendredi, 22 Mai 2009 08:09 - Mis à jour Dimanche, 24 Mai 2009 08:19



Méthode en pompe avec le pied sur

la pédale de frein.

Attention
lors de la
purge, en
pompanant
au pied

sur la
pédale de
frein ne
jamais
aller

jusqu'en
en butée.
Le circuit
étant
ouvert : il

ne faut
pas faire
toute la
course
que

pourrai
permettre
la pédale
de frein
libérée de

toute
contrainte
. S'arrêter
aux $\frac{3}{4}$ de
la course

de la
pédale de
frein
comme
lorsque

l'on freine
véhicule
en
marche.

Les purges successiv es

doivent
être régul
ières et
lentes

. Ne pas
appuyer
ni trop
fort,

**ni trop
rapidement**

■



2) □ □ □ P

urge

proprem

ent dite

- Ouvrir
doucement
la vis
de

purge,
puis
demand
er à la

personn
e qui se
sera
placée à

la place du conducteur

d'appuyer
sur la
pédale
de frein

**pour
faire
sortir
l'ancien**

liquide
de frein.

- Course
descend
ante de
la

pédale
de frein
= Phase
de

compres
sion du
liquide
de frein.

- Course
montant
e de la
pédale

de frein

= Phase

de

décompr

ession
du
liquide
de frein.

Faire
pomper
environ
quatre

fois et
s'assure
r qu'il
n'y a

pas de
bulles
d'air
dans la

durite
transpar
ente.
Lors de

la
cinquiè
me fois
pendant

que

votre «

aide

mécanic

ien >>

enfonce

la

pédale

de frein
(phase
de
compres

sion)

serrer la

vis de

purge. A

ce
moment
là, la
pédale

de frein
doit être
dure.

- Allez
regarde
r le
niveau

du
réservoir
r du
liquide

de frein
(qui à
du
baisser)

puis
compléter
le
niveau

avec du
liquide
de frein
neuf. S

urtout
ne
jamais
descen

dre le
niveau
en
dessous

s d'un

seuil

qui

permett

**rai
l'entrée
de l'air
dans le**

circuit.

Complé

ter à

mesure

**avec
du
liquide
neuf,**

**quand
le
niveau
baisse.**



—

Repren dre la

purge de la roue

arrière
droite
en

pompan

t

modéré

ment
sur la
pédale

de frein.
L'opération
ion sur

cette

roue

sera

effectiv
e
lorsque

le liquide de frein

neuf
apparaî
t au

travers
de la
durite

transpa
rente =
couleur

claire



—

Terminer ce

cyindre
de roue
en

bloqua
nt la vis
de

purge
pendan
t la

phase
de
compre

ssion du liquide

de

frein.

Contrôle

er le
niveau
et

refaire

l'appoi

nt,

contrô
ler si la
pédale

de frein
est
dure,

puisqu
e le
circuit

est
fermé.
Dépos

er la
durite
transpa

rente,
enlever
la clé

mixte
de 7
mm et

remettre
le
capuchon

on de
protecti
on en

caoutc

houc

sur la

vis de
purge.
Repos

er la
roue
arrière

droite.

Enleve

r la

chande
lle, le
cric et

passer

au

prochain

n
cylindr
e

récepteur =
roue

arrière
gauche



Répéte

r

l'opéra

tion de
purge
citée

plus
haut.

Contin
uer par
la roue

avant
droite
et

terminer par la roue

avant
gauch
e. Con

trôler

le

niveau

du
réserv
oir du

liquide
de
frein et

remett

re le

bouch

on
avant
de

refermer
le
capot

moteu

r. S

errer

toutes
les vis
des

quatre
roues
à la

clé
dynam
ométri

que
au
couple

de
110
nm.

Remplacement du liquide de frein

Écrit par Rod

Vendredi, 22 Mai 2009 08:09 - Mis à jour Dimanche, 24 Mai 2009 08:19

