

## Remplacement du silentbloc côté boîte

Lorsque le groupe moteur/boîte est relativement descendu et que des vibrations importantes sont présentes dans l'habitacle il est nécessaire de remplacer les 4 silentblocs afin de repartir sur de bonnes bases.

## L'outillage nécessaire :

- Douilles de 13 ; 17  
; 19 mm

- Scie à métaux

- Petite et grande  
rallonge

- Carré de force ;  
cliquet

- Tournevis  
cruciforme ; tournevis  
plat

- Pied de biche

- Perceuse et foret  
de 13mm

- Lime ronde

- Marteau

- Dégraissant

- Chiffons

- Graisse

- 2 entretoises pour

rentre le silentbloc dans son logement. Diamètre ext 70 mm, diam int 40 mm, hauteur 20 mm.

**1)            Dépose de la  
roue côté avant gauche**

- Mettre la Scirocco sur cric à l'avant gauche puis retirer la roue. Ensuite à l'aide du tournevis cruciforme déposer le cache en plastique.

- Descendre la voiture et la caler avec

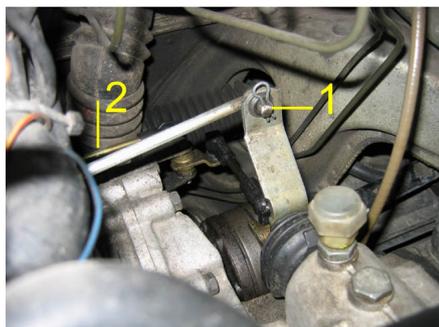
# une chandelle puis retirer le cric.



# 2) Désolidaris er la commande de boîte

Pour ne pas forcer sur  
la commande de  
passage des vitesses  
retirer bielle de  
commande (1) et la  
bielle latérale (2)

qui est légèrement  
masquée sur la photo.



# **3) Calage de l'ensemble moteur/boîte et desserrage des supports**

Pour faire  
descendre  
doucement le

groupe du côté de  
la boîte il faut  
placer un cric  
hydraulique qui  
permettra de sortir  
aisément le support  
de silentbloc.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



- Desserr

er avec une clé  
de 17 le support  
de silentbloc  
**Avant**  
et enlever le deux  
vis.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



- Desserrer  
de 2 ou 3 tours  
la vis (3) de  
fixation du  
silentbloc **Moteur**  
avec une clé de  
17 à œil ou

avec la douille  
et le carré de  
force, mais  
surtout ne pas  
l'enlever. Ceci  
permettra de  
faire descendre  
l'ensemble

# moteur/boîte que du côté de la boîte.



- Déposer  
complètement  
le support du  
silentbloc  
carré de boîte

, enlever les 2  
écrous (4)  
avec le carré  
de force et la  
douille de 17,  
puis enlever  
également

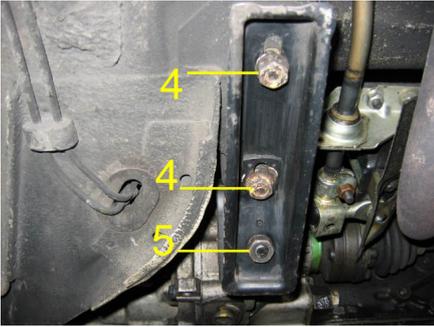
**l'écrou de  
fixation du  
silentbloc (5)  
avec la douille  
de 19.**

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



- Le cric  
étant calé  
sous la boîte  
desserrer la  
vis de fixation  
du support de

silentbloc de  
**Boîte**  
(6) avec une  
clé de 17,  
puis enlever  
complètement

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---

# la vis.



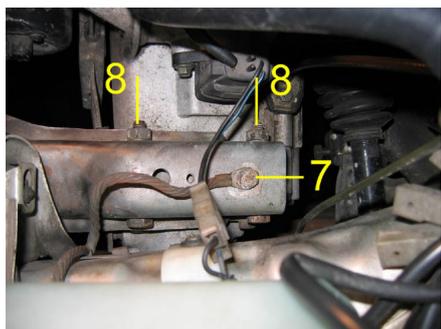
-

Enlever la  
tresse de  
masse (7)

avec le  
cliquet, la  
rallonge et la  
douille de  
13, puis  
desserrer et

enlever les  
deux écrous  
de fixation  
(8) du  
support de  
boîte, avec

# deux clés de 17.



- Faire  
descendre  
lentement  
l'ensemble  
moteur/boît

e avec le  
cric jusqu'à  
pouvoir  
extraire la  
vis arrière

du support  
(à droite sur  
la photo).

- Faire  
descendre  
encore un  
peu :

**ATTENTIO**

**N : je n'ai**

**pas**

**descendu**

**trop bas le**

moteur c'est  
pour cela  
que j'ai  
praticqué un  
trou en face

de la tête

de vis

avant

(à gauche

sur la

photo) pour  
pouvoir la  
sortir.

Percer un  
trou avec  
un foret de  
13 mm puis  
l'agrandir

suffisamment  
avec une  
lime ronde  
pour sortir  
la vis.

Diamètre de  
l'orifice  
environ  
22-25mm.  
Penser à

mettre de la  
peinture  
antirouille à  
la fin des  
travaux.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



4) □ □ □ □ □ R

emplacem

ent du

silentbloc

- Sorti  
r la vis  
avant puis  
le support  
et placer

celui-ci  
dans un  
étau.

Enlever la  
lame de la  
monture de  
la scie à  
métaux,

passer la  
lame entre  
le  
caoutchouc  
et

l'armature  
métallique  
du  
silentbloc,  
remettre le

monture de  
la scie sur  
la lame.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



- Scie  
r cette  
armature  
sur toute  
sa

longueur  
et à deux  
endroits  
(9)  
espacés

d'environ

20 mm.

**Surtout**

**ne pas**

**attaquer**

**avec la  
lame de  
scie le  
support  
, puis avec**

un  
marteau et  
un burin  
chasser le  
silentbloc.

Normalement  
si on a  
bien scié  
l'armature,  
le

silentbloc  
sort sans  
forcer.

- Mett  
re à poste  
le  
silentbloc  
neuf. Si

l'on ne  
dispose  
pas de  
presse  
celui-ci

peut être  
rentré  
avec un  
étau.

Enduire de  
graisse la  
face  
métallique  
externe du

silentbloc

neuf puis

le

positionne

r la pointe

du V vers

le bas

dans son

support.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



- Mis

e en

place à

l'aide des  
entretoises  
(voir  
dimension  
s en 1

ère

page), de

l'étau et

d'un

marteau,  
au départ  
une seule  
entretoise  
est

nécessair  
e (10).

Au fur et  
à mesure  
que le  
silentbloc  
(11) entre

dans le  
support la  
résistance  
est plus  
grande.

C'est pour  
cela qu'il  
faut un  
marteau  
et donner

des coups  
secs mais  
pas  
violents  
sur l'étau.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



5) □ □ □ □ □

**Remise  
en place  
du**

# support et réglage de la

**position  
du  
moteur/b  
oîte.**

- Me  
ttre le

support  
en place,  
renter la  
vis

# Avant

,

# remonter

# légalement

nt la  
boîte puis  
mettre la  
vis

Arrière

. Mettre

les

écrous

sur les 2

vis et

bloquer

ainsi le

# support.

- Fix

er la

tresse de

masse.

- Aju

ster la

hauteur

de la

boîte

pour

remettre

la vis de

fixation

du

silentbloc

,

approche

r

plusieurs

filets,

mais ne

pas

bloquer

la vis

**pour  
l'instant.**

# Régler la position du

moteur  
de  
manière  
à ce que

les  
silentbloc  
s Moteur  
et

**Boîte**

**soient au**

**centre de**

**leur**

fixation

sur les

longgeron

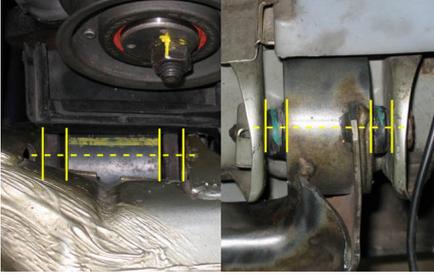
s.

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---



- Ce  
entrer par

rapport à  
l'axe  
longitudi  
nal de la

voiture le

groupe «

moteur/b

oîte »

à l'aide  
d'un pied  
de biche

(en  
prenant  
appui  
sur les

longgeron

s et en

poussant

sur les

supppports  
de  
silentblo  
c.

# Le silentblo c Carré de boîte

et le

silentblo

c

**Avant**

doivent

être bien

centrés

par

rapport à  
leurs vis  
et écrous  
de

fixation

et ne

doivent

pas être

déformé

une fois

que tout

est  
serré.

- Lo

rsque

tout est

bien

**centré :**

Serrer le  
silentblo  
c Carré  
de boîte

puis les  
silentblo  
cs  
**Moteur,**

**Boîte**  
**et enfin**  
**le**  
**silentblo**

**C**

**Avant**

■

## Remplacement silentbloc côté boîte

Écrit par Rod

Samedi, 14 Février 2009 17:43 - Mis à jour Samedi, 21 Février 2009 13:27

---