

Réfection de la commande de boîte

SCIROCCO 1 et 2

Lorsque le levier de vitesse à trop de jeu il est nécessaire de procéder au changement des différentes pièces d'usure qui guide la commande de boîte de vitesse.

L'outillage nécessaire :

- Clé mixte de 10 mm

- Clé mixte de 13 mm
- Petite pince à becs plat
- Cliquet
- Petite rallonge

- Douille de 10 mm

- Clé à pipe de 13 mm (6 pans)

- Tournevis plat

- Marteau

- Dégraissant

- Chiffons

- Graisse

Voici les différentes pièces
qui étaient HS et qui ont
été changées.

- Kit de réparation
de la commande de boîte

- Bielle latérale

- Bielle avant

- Soufflet sur arbre
de commande

- Manchon de
protection de
l'articulation du levier de
vitesses



1) Démontage

- Avec le tournevis plat faire sauter les clips de la bielle avant (2), puis extraire la bielle.

- Avec une petite pince enlever les deux goupilles de la bielle de commande (6), puis extraire la bielle de commande.

Si le soufflet (5) doit être changé :

- Avec la clé à pipe de 13 mm desserrer l'écrou du levier de

**commande de
vitesses avant (1),
pour cela tenir
fortement le levier
(1) de la main
gauche en
position verticale
pour ne pas forcer
sur les éléments**

internes de la boîte.

- Pousser le
levier vers l'arrière,
il y a des
cannelures ça force

un peu.

- Remplacer le soufflet en caoutchouc (5).

- Avec le tournevis plat faire sauter les clips de la biellette latérale (7), puis extraire la biellette.

- Démontage
de la platine (3) où
est fixé les deux
biellettes, pour
cela bloquer la vis
(4) avec la clé
mixte de 13 et
desserrer l'écrou
avec la clé mixte

de 10.

Pour les

opérations qui
suivent il est
nécessaire d'avoir
une fosse ou un
pont élévateur car
il faut aller sous la
Scirocco.

- Démontage du levier (8), le bloquer avec la main gauche et desserrer l'écrou avec la clé mixte de 13. Extraire le levier et le doigt de commande (9).

- Retirer les deux « guides en plastiques » restés sur la pièce de maintien du levier (8).

Après avoir retiré
le cache sous le
manchon en
caoutchouc (14)
nous avons accès
au boulon (10) de
fixation du levier
de vitesses sur la
bielle principale

(11).

- Démontage

de la biellette de commande principale (11), bloquer la vis (10) avec la clé mixte de 13 et desserrer l'écrou avec la clé mixte de 10.

- Démontage
du support avant
(12), dévisser les
deux écrous avec
la clé mixte de 13.

- Extraire la

biellette principale
avec le manchon
caoutchouc qui se
retire simplement
vers le bas.

- **Nettoyer
soigneusement
l'extrémité avant**

**de la biellette (11)
et faire un repère
avec de la
peinture sur une
cannelure de la
biellette (11) et
sur le levier de
sélection des
vitesses (13)**

**pour ne pas
changer le
réglage de la
sélection des
vitesses au
remontage.**

- Après avoir

fait le repère
(pointillés),
desserrer le
boulon de blocage
du levier de
sélection des
vitesses, extraire
le levier (13), puis
sortir le support

(12).

- S'il doit être
changé sortir
également le
manchon en
caoutchouc (14).

Levier de vitesses
et son palier. Levier
de vitesses et son
palier.

Levier de vitesses
et son palier.

Démontage du levier de vitesses (19) pour changement du palier (16).

- Dévisser le
pommeau (21),
enlever le soufflet
(20). Ensuite il faut
libérer le bas de la
console pour avoir
un accès aisé au

support de palier (15).

- Une fois la
console libérée
(cinq vis), il faut
soulever

légèrement la laine
isolante pour
desserrer les deux
vis de fixation du
palier (15) avec le
cliquet la rallonge
et la douille de 10.

- Extraire
l'ensemble palier +
levier de vitesses
vers le haut.

- Enlever la
gaine de

protection du levier
de vitesses, puis le
circlip et sa bague
(18) et enfin le
ressort (17). Le
levier de vitesses
(19) sort par le
bas.

- Nettoyage
de toutes les
pièces et du
logement du
manchon (14)
sous la Scirocco.

2) Remontage

- Après avoir chassé l'ancien palier mettre le neuf à la place en se servant d'une cale en bois et de l'ancienne rondelle

de blocage
inférieure (pour de
pas détériorer la
neuve).

- Montage du
levier de vitesses

du ressort (17), de
la bague et du
circlip (18).

**Lors du
remontage, sur
toutes les pièces
qui ont un
mouvement j'ai
utilisé de la
graisse spéciale**

**roulement car je
n'ai pu me
procurer la
graisse blanche
d'origine.**

- Remontage
du manchon
caoutchouc (14)
sur la biellette
principale (11).

- Mise en place de la douille de guidage neuve de la biellette principale (11) dans le support (12).

- Mise en place du levier de sélection des vitesses (13) suivant le repère fait précédemment sur la biellette principale (11).

Remontage sur le véhicule :

- Remise en place de la

bielle principale
(11), du manchon
(14) puis serrer les
deux écrous de
fixation du support
(12).

- Remise en place de l'ensemble levier de vitesses + palier.

- Changer les

deux bagues
plastique du
boulon (10) et le
serrer sans le
bloquer.

- Remontage

du levier (8) après avoir changé les deux bagues plastiques de guidage de son support. Photo ci-dessous.

- Procéder au remontage du reste des pièces.

- Remontage de la platine (3), changer les deux

bagues plastiques
du boulons (4), le
serrer sans le
bloquer.

Après avoir vérifier
si tout est bien en

place, on peut
actionner la
commande de
boîte. Elle doit être
plus dure mais pas
trop, si elle l'est
cela vient du
serrage excessif
des boulons (10)

et (4).

Ensuite on peut
réaliser un essais
sur route où l'on
redécouvre le
plaisir de conduire

cette voiture de
légende qu'est la
Scirocco.

La sélection des
vitesses est
parfaite, c'est un

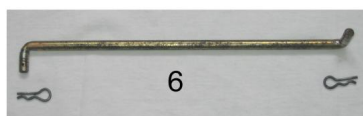
vrai régal.



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

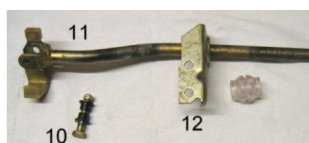
Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

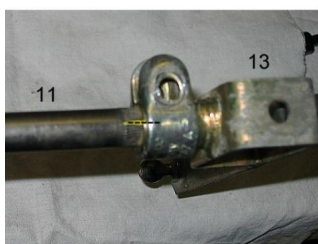
Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

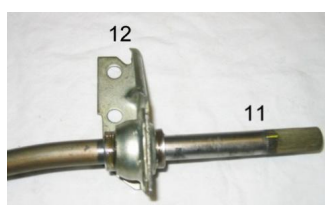
Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50



Réfection de la commande de boîte

Écrit par Rod

Vendredi, 13 Février 2009 18:05 - Mis à jour Mercredi, 23 Juin 2010 18:50
