

### **Remplacement du joint circulaire d'échappement moteurs 1600 et 1800 à partir du 08/82 (sauf 16V)**

**Le remplacement du joint peut s'effectuer lorsque celui-ci est défectueux, fuite entre la pipe de sortie culasse et la descente. Ou lors du remplacement du collecteur 4/2/1 en forme de J , appelé aussi « descente ».**

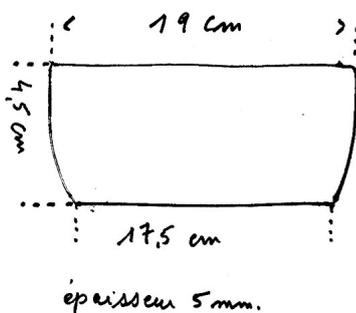
**Pour effectuer cette opération une fosse où un pont élévateur sont pratiquement indispensables.**

**L'outillage nécessaire :**

- Clé à pipe de 13 mm**
- Chalumeau, clé de 10 mm si dépose du collecteur 4/2/1**
- Paire de gants**
- Fil de fer**
- Dégrissant**
- Marteau**
- Chiffons**
- Graisse haute**

# température

## - Entretoise ou cale de fabrication Maison (voir dimensions)



## 1) Préparation

**Lors de la dépose du collecteur 4/2/1 il est souvent nécessaire de chauffer au chalumeau au niveau de l'emboîtement avec l'intermédiaire. Surtout si l'on souhaite conserver l'intermédiaire.**





**Après plusieurs années passées à recevoir des projections de toutes sortes, les**

**tubes emboîtés  
sont difficiles à  
désolidariser sans  
avoir recours au  
chalumeau.**

**Après avoir  
enlever le collier  
de serrage (avec la  
clé à pipe de 13  
mm) chauffer avec**

**parcimonie  
l'échappement  
jusqu'à ce que les  
2 tubes puissent  
se retirer sans  
avoir à frapper, ce  
qui déformera  
irréremédiablement  
les connexions.**

**Utiliser le cas  
échéant du  
dégrippant .**

**2) Désolidariser**

**les des tubes**

**d'échappement**

**Dès que**

**l'intermédiaire**

**est débloqué, le**

**faire coulisser  
vers l'arrière.  
Ensuite il suffit  
de retirer les 2  
pinces ou clips  
qui maintiennent  
le collecteur 4/2/1  
sur la pipe de  
sortie culasse.**

**Pour cela vous pouvez utiliser une longueur de fil de fer (assez gros) que vous aurez enroulé à la partie inférieure de la**

**pince. Mettre les  
gants et tirer de  
toutes vos  
forces vers le  
bas.**

**Après un petit  
effort la  
première pince**

**se trouve  
éjectée. Enlever  
la seconde de la  
même manière.  
Retirer le  
collecteur 4/2/1  
et le remplacer  
par un autre**

**neuf .**

**3) Mise en**

**place le**

**nouveau**

**collecteur 4/2/1**

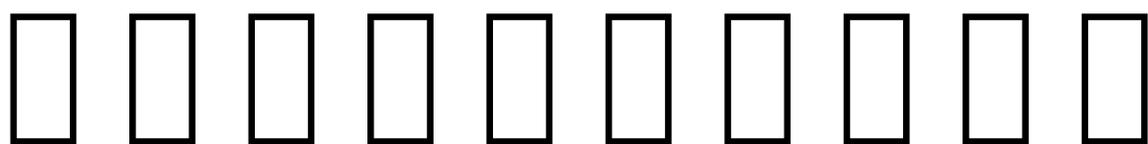
**Prendre soin**

**de graisser**

**l'extrémité**

**allant  
s'emboîter  
dans  
l'intermédiaire  
et assembler  
les 2 tubes  
(sous la**

**voiture).**  
**Positionner le**  
**collier de**  
**serrage, mais**  
**ne pas le**  
**bloquer pour**  
**l'instant.**



**Glisser le  
joint  
métallique  
entre la pipe  
de sortie  
culasse et le**

# collecteur

# 4/2/1.

# 4) Préparatio

# n des

# fixations

# (pinces ou

# clips)

# Pour la mise en place des cales Photos ci-dessous :



## Remplacement joint d'échappement

Écrit par GG56230

Vendredi, 13 Février 2009 17:42 - Mis à jour Lundi, 25 Octobre 2010 17:49

---



**puis des**

# brides

# Photos

# ci-dessous



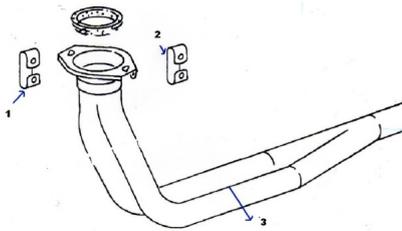
**- pousser  
d'une main le  
tube avant en  
le faisant  
pivoter vers  
la gauche ou  
la droite**

**- prendre la  
bride  
détendue  
grâce à la  
cale (1) et la  
mettre en  
place**

**- prendre un  
levier et le  
placer entre  
les deux  
tubes du  
tube avant  
(démonte**

**pneu / pied  
de biche etc.  
) repère 3 et  
faire levier  
dans le sens  
opposé  
ex. la bride**

**droite est  
détendue au  
maximum  
retirer la cale.**



**- avant de lâcher l'effort poser la bride 2 et exercer une**

**poussée  
opposée afin  
de détendre  
la bride et  
retirer la cale  
et le tour est  
joué sans**

**effort, enfin  
presque  
votre  
échappement  
est en place.  
Pour une  
aisance de**

**travail et de  
facilité  
d'accès les  
véhicules  
équipés de  
barre  
stabilisatrice,**

**il est  
préférable de  
la décrocher  
au niveau  
des fixations  
arrières de  
triangle**

**L'écartement  
de la pince  
doit être  
suffisant  
pour passer  
au dessus  
des brides de**

# la pipe d'échappement et du collecteur 4/2/1.

## La fixation de la première

**pince sur la  
bride  
d'échappeme  
nt est plus  
facile. Le  
collecteur  
n'étant pas**

**encore fixé  
on peut jouer  
sur un  
déplacement  
latéral. Soit  
vers la droite  
soit vers la**

**gauche du  
collecteur  
4/2/1.**

**Lorsque la  
pince est en  
position sur  
les brides,**

**faire revenir  
le collecteur  
le plus  
verticalement  
possible,  
les**

**extrémités  
des brides  
vont alors  
écarter  
encore un  
peu la pince**

**et cela va  
permettre de  
retirer  
l'entretoise  
sans avoir à  
forcer.**

**Pour le  
seconde  
pince  
procéder de  
la même  
manière,**

**mais là on  
aura moins  
de  
débattement  
du  
collecteur**

**4/2/1 car il  
faut vaincre  
l'élasticité  
de la 1ère  
pince qui  
serre**

**fortement  
les brides  
entre-elles.  
Lorsque la  
seconde est  
en place,**

**chasser  
l'entretoise  
avec un  
petit  
marteau,  
l'opération**

**de  
remplacement  
du joint  
est  
terminée.  
Aligner**

**correctement les collecteurs et bloquer les colliers de serrage**

# aux différents emboîtements t.



## Remplacement joint d'échappement

Écrit par GG56230

Vendredi, 13 Février 2009 17:42 - Mis à jour Lundi, 25 Octobre 2010 17:49

---