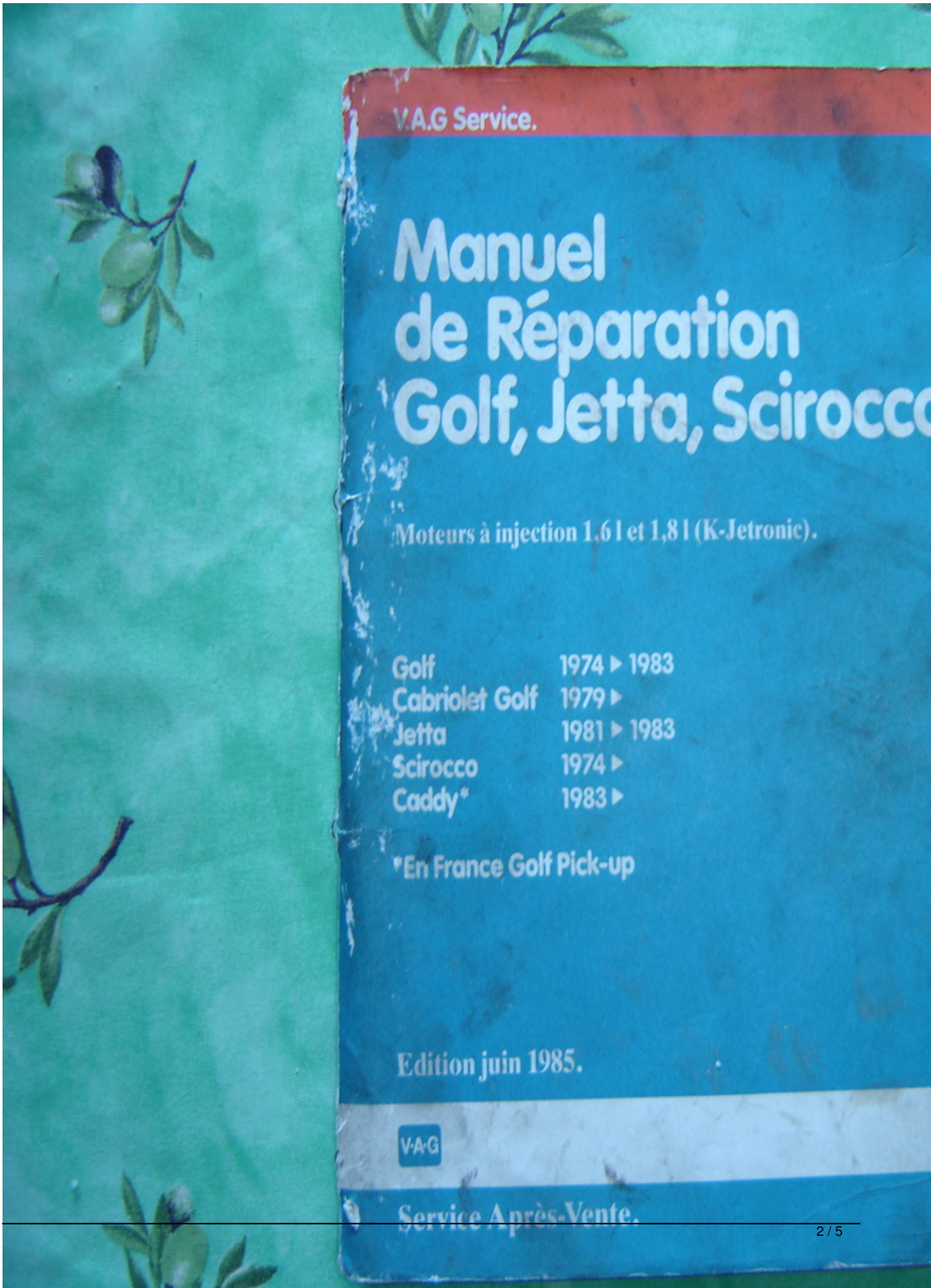
voici le manuel de réparation édité par vw pour les concessions.

Il traite les moteurs DX, EG, JH, JJ, KT,de 1974 à 1992

Il est complet: allumage et réglage de l'injection, remplacement des pistons remise en état de la culasse etc.....

edition 1985 155 pages


V.A.G Service.
Manuel
de Réparation
Golf, Jetta, Scirocco
Moteurs à injection 1,6 l et 1,8 l (K-Jetronic).
Golf 1974 ▸ 1983
Cabriolet Golf 1979 ▸
Jetta 1981 ▸ 1983
Scirocco 1974 ▸
Caddy* 1983 ▸
*En France Golf Pick-up
Edition juin 1985.
V·A·G
Service Après-Vente.

REGLES DE PROPRETE

Attention

Lors de travaux à effectuer sur le système d'injection de carburant, il faut respecter scrupuleusement les «5 règles» de propreté suivantes:

1 – Nettoyer à fond les points de raccord et la zone avoisinante avant de dévisser les pièces.

2 – Poser les pièces déposées sur une surface propre et les couvrir. Utiliser une feuille de plastique ou de papier. Ne pas utiliser de chiffons qui peluchent.

3 – Couvrir soigneusement ou obturer les composants qui ont été ouverts lorsque la réparation ne peut pas être effectuée immédiatement.

4 – Ne reposer que des pièces propres.
- Ne sortir les pièces de rechange de leur emballage qu'immédiatement avant la repose.
- Ne pas utiliser de pièces qui ont été conservées hors de leur emballage (p. ex. dans une caisse à outils, etc.).

5 – Lorsque le système est ouvert:
- Eviter de travailler à l'air comprimé.
- Eviter de déplacer le véhicule.

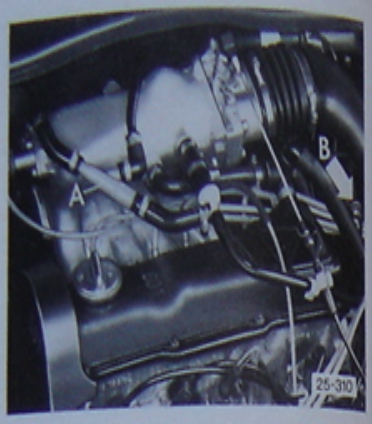


Fig. 1 Pompe aspirante – A –, soupape antiretour – B –

A partir de 12.79, une pompe aspirante – A – et une soupape antiretour – B – supplémentaire sont montées pour augmenter la dépression destinée au servofrein.

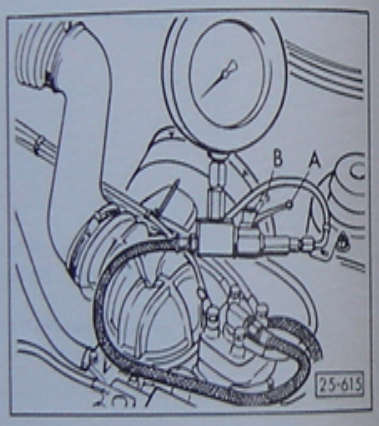


Fig. 2 Branchement du dispositif de mesure de la pression V.A.G 1318

Raccorder le dispositif de mesure de la pression à la conduite reliant le doseur-distributeur de carburant au régulateur de réchauffement.

Position du robinet d'arrêt:

A – ouvert
B – fermé

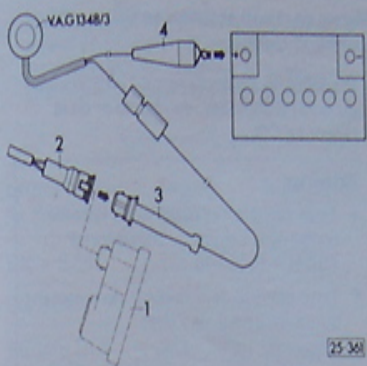


Fig. 3 Branchement de la commande à distance

Raccorder la commande à distance V.A.G 1348/3 à la fiche de raccordement débranchée du régulateur de réchauffement et au pôle positif (+) de la batterie.

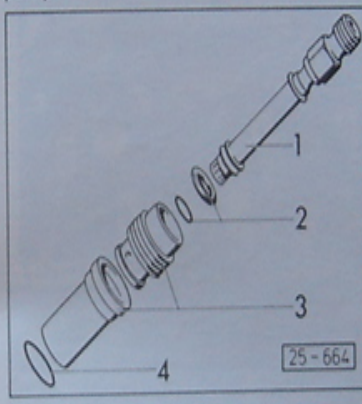


Fig. 4 Injecteurs avec appoint d'air 8.84 >

1 – Injecteur

2 – Bagues-joints en caoutchouc
- Les humecter d'essence avant le montage

3 – Embout d'injecteur
- Mettre la partie supérieure en place avec du D 6 et la bloquer à 20 Nm
- Déposer et reposer à l'aide de l'outil 3135

4 – Bague-joint