

Golf GTI (sacrée légende)

Écrit par GTII

Dimanche, 22 Février 2009 16:36 - Mis à jour Dimanche, 22 Février 2009 17:32

voici un livre qui traite de la Golf GTI sous toutes ses coutures

il y a un petit encart sur ces cousines sportives Jetta, Vento, Golf Cab et bien sur la Scirocco

Auteur: Thibaut Amant

texte en Français

édition Hermé année 2001

123 pages

ISBN 2-86665-346-7

Thibaut Amant

Golf GTI

VOLKSWAGEN

sacrée
légende



Hermé

Golf GTI (sacrée légende)

Écrit par GTII

Dimanche, 22 Février 2009 16:36 - Mis à jour Dimanche, 22 Février 2009 17:32



gros pare-chocs plastique en 1978, abandon de la version GTI au profit de la seule GTI en 1979. En 1981 est présentée la Scirocco série 2, radicalement transformée. Si la ligne est toujours celle d'un coupé bicorps (plateforme et motorisations identiques au précédent modèle), l'esthétique n'a plus la finesse du trait de Giugiaro : plus épaisse, plus rondouillarde, elle perd en élégance et en agressivité, et le brio italien de son design. En effet, c'est directement au bureau de style de Wolfsburg, sous la maîtrise de

Comme sur la Golf GTI, mais d'un dessin différent, on découvre une sellerie à carreaux sur la Scirocco



La version GTI reprend dès 1976 moteur et accessoires de la Golf du même nom

Herbert Schäfer, que fut étudiée cette nouvelle mouture. Pour autant, la Scirocco série 2 connaîtra aussi un bon succès. Bien sûr, on retrouve en haut de la gamme la version GTI qui, en septembre 1982 dans la même temps que la Golf GTI, recevra le 1,8 1112 ch (une Scirocco série 2 siglée GTI réapparaîtra sur certains marchés). Dans la coulisse, les ingénieurs VW auraient apprécié faire de la Scirocco une vraie mini-GTI, avec des performances exceptionnelles. Des prototypes turbochargés d'environ



180 ch furent étudiés par VW Motorsport, de même qu'une version bimoteur (I), mais sans apporter grande satisfaction. Commercialement, la Scirocco était condamnée à vivre dans l'ombre de la Golf. On lui fera pourtant la primeur du 1,8 à 16 soupapes de 139 ch, proposé quelques mois plus tard sur la Golf GTI 16S série 2. En septembre 1983 à Francfort est présentée la 16V — très rapidement rebadgée GTX, toujours pour se différencier de la Golf — qui se distingue au premier coup d'œil des autres modèles de la gamme

