

Voitures de rêve

Écrit par GTII

Dimanche, 22 Février 2009 16:25 - Mis à jour Dimanche, 22 Février 2009 16:26

voici un livre qui traite des voitures de rêve

il y a 2 pages qui sont consacrées à notre beau coupé

Auteur: Chriss Rees

édition Saint-andré-des-arts année 2002

256 pages

ISBN 2-7434-2173-8

VOITURES DE RÊVE

L'encyclopédie
des plus belles voitures
de rêve et d'exception
de 1976 à nos jours



CHRIS REES

Éditions Saint-André-des-Arts

VOITURES D'EXCEPTION DE 1970 À NOS JOURS

VOLKSWAGEN

■ VOLKSWAGEN SCIROCCO-CORRADO

Dans les années 1970, Volkswagen – qui depuis quarante ans ne jure que par la Coccinelle, équipée d'un moteur à l'arrière et autres dérivés – remet tout en question. À l'instar de sa sœur Audi, Volkswagen décide d'opter pour les moteurs à l'avant et la traction avant, et de renouveler entièrement sa gamme pour séduire une nouvelle clientèle.

La Passat de 1973 surte la voie, suivie par la Scirocco en 1974 et deux mois plus tard par la Golf. Incontestablement, la Scirocco dépasse toute attente. Alors que des ingénieurs planchent sur la Golf, une équipe travaille parallèlement sur le projet de la Scirocco, ce qui explique les nombreux points communs entre ces deux modèles : plate-forme, groupe motopropulseur, suspension, etc. Quoi qu'il en soit, la Scirocco a la forme et les spécificités d'un coupé.

Le design de la Scirocco est confié à Gagliardi. Le travail du styliste italien fait l'unanimité. Les lignes sont pures, sobres et racées. La direction de Volkswagen demande à la société Karman basée à Stuttgart d'assurer la fabrication de cette voiture atypique.

■ À DROITE : Les lignes de la seconde génération de Scirocco sont dessinées par les stylistes de Volkswagen.

■ À DROITE : La première génération de Scirocco qui ressemble à une version coupé de la GTI remporte un immense succès.



Les premières versions sont la 1100 et la 1300 qui s'adressent surtout à une clientèle allemande. Suivent la 1500 et la 1600 équipées d'un moteur beaucoup plus puissant. Si ces voitures sont performantes, elles sont vite dépassées par les modèles dotés du moteur de 110 ch emprunté à la Golf GTI. La GLL, la GTI et la Storm sont des voitures très performantes capables d'atteindre une

vitesse de pointe de 183 km/h pour une accélération de 0 à 96 km/h en 3,9 secondes. Par ailleurs, la tenue de route de la Scirocco est supérieure à celle de la Golf.

Pour tous les modèles – mis à part les modèles de base et les versions équipées du moteur de la GTI – Volkswagen propose en option une boîte de vitesses automatique. Les modèles standard sont



■ À GAUCHE : Conduite une Scirocco est un véritable plaisir. Elle est à la fois puissante, fiable et maniable.

■ CI-DESSUS : Avec son moteur de 139 ch, la Scirocco 16V de 1985 est une véritable petite bombe.

158

VOITURES D'EXCEPTION DE 1970 À NOS JOURS

■ À DROITE : Le moteur central de la GTI qui libère 111 ch est relié à une boîte de vitesses cinq rapports.



dotés d'une boîte de vitesses quatre rapports même si les modèles les plus récents équipés d'un moteur de 110 ch sont munis d'une boîte de vitesses cinq rapports.

En 1981, une Scirocco entièrement revue et corrigée est mise sur le marché, mais déplaît sur le plan esthétique, de la conduite ou du comportement sur route. Officiellement, la Corrado de 1983 n'est pas le remplacement de la Scirocco bien qu'elle soit à tout point de vue beaucoup plus performante. Si les lignes sont à peu près identi-

tiques, la mécanique fait toute la différence. La Corrado a l'un des meilleurs châssis de toutes les voitures à traction avant. Ni le moteur classique de 1.8 litres libérant 136 ch ni le moteur turbo de 160 ch emprunté à la G60 ne lui font honneur et les conducteurs doivent attendre le moteur V6 de 2.8 litres développant 190 ch pour exploiter au maximum les qualités du châssis. La production de la Corrado s'arrête en 1995 alors que plus de 500 000 voitures ont déjà été vendues.



VOLKSWAGEN SCIROCCO MKI (1974 - 1980)	
Moteur	4 cylindres
Cylindres (cm ³)	1 093 - 1 588
Puissance (ch)	50 - 110
Boîte de vitesses	manu. 4 ou 5 rapports auto. 3 rapports
Vitesse maximale (km/h)	143 - 183
Nombre de véhicules fabriqués	504 200

■ CI-DESSUS : La Corrado est unique en son genre. Pour ce projet, tous les départements Volkswagen ont dû remettre en question leur façon de faire.

■ À DROITE : Rapide, maniable et fiable, la Scirocco est d'une excellente qualité. Dans les années 1970 et 1980, elle remporte un immense succès commercial.

