

## **scirocco GTX 16V**

Écrit par GTII

Mardi, 03 Août 2010 17:48 - Mis à jour Mardi, 03 Août 2010 18:14

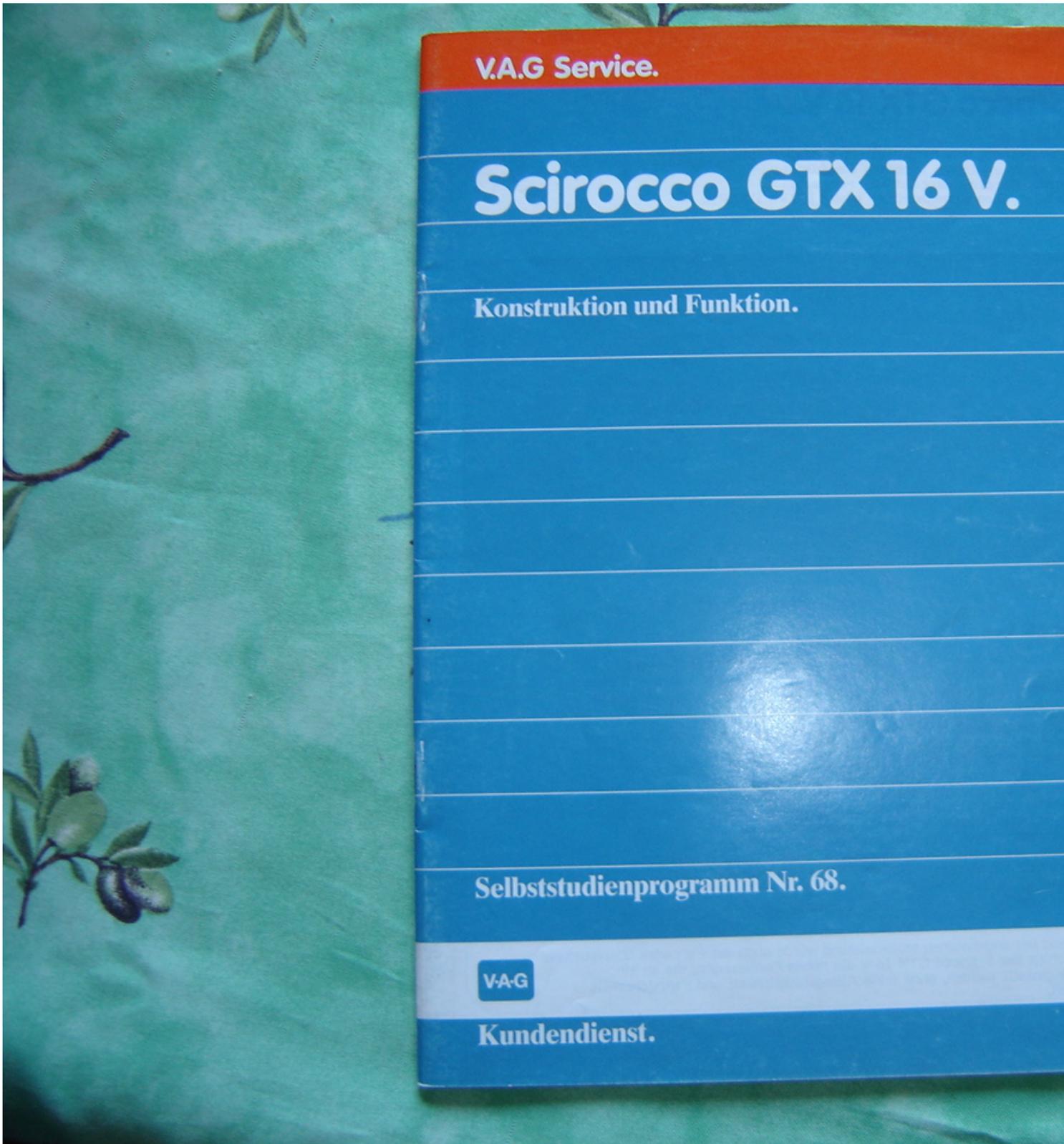
---

voici un petit livret que VW distribuait aux concessionnaires

il traite de la scirocco GTX 16V

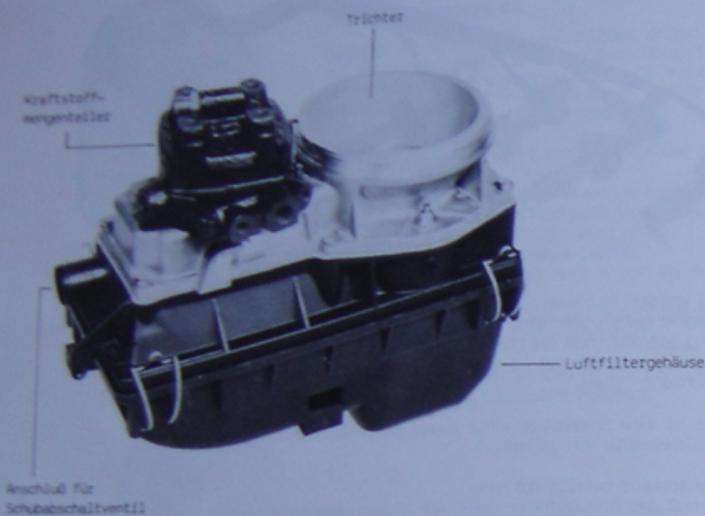
édition 1985 53 pages

ont y découvre a travers des vues fantômes et éclatées le fonctionnement des différentes pièces qui compose la 16 V trains, moteurs, électricité, ect....



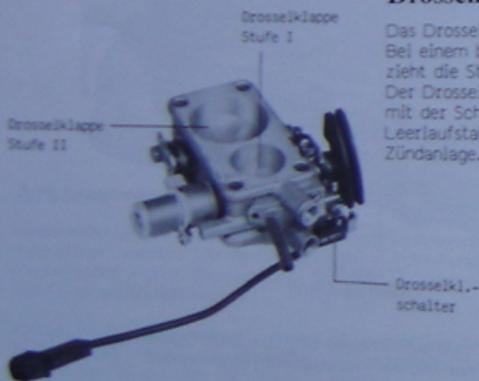
## Luftmengenmesser

Der Luftmengenmesser ist dem 16 V Motor im Trichterwinkel - Stauscheibendurchmesser - und Kraftstoffmengenteiler angepaßt. Das Luftfiltergehäuse hat einen Stutzen zur Aufnahme des Schubabschaltventils.



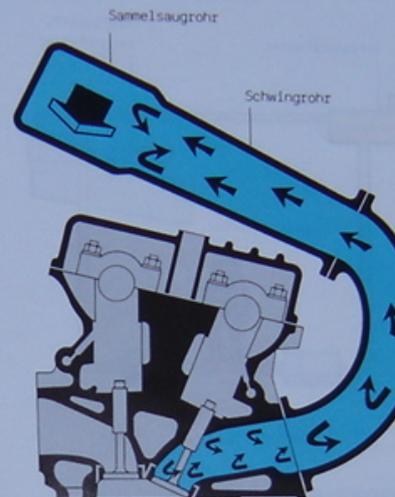
## Drosselklappenteil

Das Drosselklappenteil ist zweistufig. Bei einem bestimmten Öffnungswinkel der Stufe I zieht die Stufe II mit. Der Drosselklappenschalter arbeitet in Verbindung mit der Schubabschaltung, Kaltbeschleunigung, Leerlaufstabilisierung und der Vollenlektronischen Zündanlage.



16

Diese Röhre sind für den Motor in langen sorgen durch die Schwingrohrtechnik für ein



## Schwingrohrtechnik

Bei der Untersuchung von Gasen, die sich daß sich diese Gase nach ganz bestimmter Die Gase schwingen, d. h., sie bewegen sich Dieses Verhalten kann man zur besseren Z

## So funktioniert es

Wenn nach dem Saughub die Einlaßventile durch das Beharrungsvermögen in Richtung stoßen gegen die Einlaßventile, werden et Sie werden an der Stelle, wo sich der Que zurück in Richtung Einlaßventile. Wenn jetzt die Einlaßventile wieder öffne Sie stehen unter einem gewissen Druck. D

Durch Abstimmung von Querschnitten, Ro die bessere Zylinderfüllung durch Schwing Drehzahlbereich legen. Die Füllung wird v