

The word "Scirocco" is written in a large, bold, black sans-serif font. The letters are filled with a blurred, colorful image of a car's interior or exterior, possibly a steering wheel and dashboard, suggesting motion and speed. The background of the entire page is a light, textured grey.

passion scirocco.fr

passion scirocco.fr

## La Scirocco. La voiture sport de Volkswagen.

Pour la Volkswagen Scirocco, la performance est une activité tout à fait naturelle. Après tout, c'est une sportive de conception technique allemande.

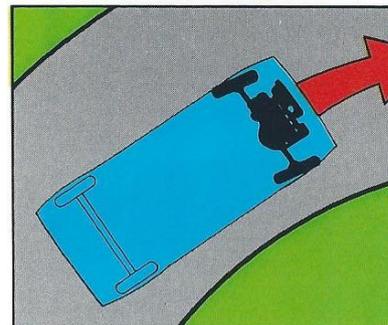
Parce que c'est une Volkswagen, la Scirocco bénéficie de l'approche technique innovatrice, progressive et dynamique qui rend chaque Volkswagen unique. Dans la Scirocco, cette approche se manifeste par des performances sportives exaltantes et par une consommation de carburant très modérée. Si



ces concepts vous semblent contradictoires, c'est que vous n'avez jamais conduit de Volkswagen. Pour les ingénieurs de Volkswagen, la vitesse ne prend jamais le pas sur l'économie de carburant. Une voiture contemporaine se doit d'être performante et économe. La Scirocco répond à ces exigences.

La sécurité est un autre facteur essentiel de toute voiture contem-

poraine. Par conséquent, la Scirocco a l'allure et le comportement d'une sportive nerveuse mais, comme toutes les Volkswagen, elle vous offre la sécurité et la tranquillité

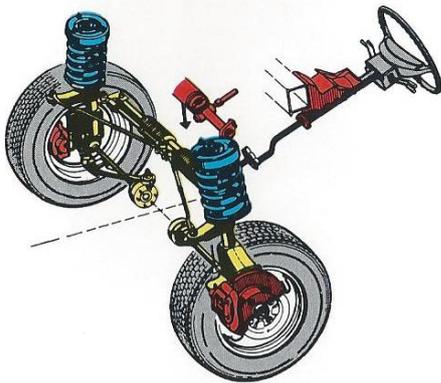


d'esprit.

La géométrie de la traction, la position du moteur et du mécanisme d'entraînement de la Scirocco est c

passion scirocco.fr

direction à pignon et crémaillère. Elle est précise à haute vitesse mais très maniable aussi, lorsqu'il faut



manoeuvrer dans la circulation. Comme toutes les autres Volkswagen, la Scirocco est dotée d'un déport négatif du plan des roues qui améliore le contrôle directionnel lorsque les conditions favorisent le dérapage.

**SCIROCCO**

Si vous croyez que les voitures sport sont par définition inconfortables, prenez le volant de la Scirocco et vous aurez des surprises. Sa suspension à roues avant et arrière indépendantes est munie de barres antiroulis à l'avant et à l'arrière, de jambes de force MacPherson à l'avant, d'un essieu stabilisateur en forme de "T", de ressorts et d'amortisseurs spécialement calibrés à l'arrière. Le roulement est ferme, précis et des plus confortables, même sur les routes les plus cahoteuses.

Dans une performante comme la Scirocco, le freinage doit être aussi efficace que l'accélération. Le système de freinage assisté, un double circuit en diagonale, est conçu pour fonctionner même si un

circuit venait à manquer. Les disques à jourés des freins avant aident à disperser la chaleur et assurent un freinage sûr, avec une perte d'efficacité minimale.

Chaque élément technique



important qu'on retrouve dans la Scirocco contribue à lui donner cette âme de vraie sportive. Tous les pré-requis sont là: une accélération rapide, une direction précise, une maniabilité impeccable et une excellente adhérence.

Afin de transformer toute cette technique en pur plaisir, les ingénieurs de Volkswagen ont donné à la Scirocco un nouveau moteur à injection de 4 cylindres, un moteur fringant qui donne 90 CV de p

passion scirocco.fr

## De la soufflerie à la route.

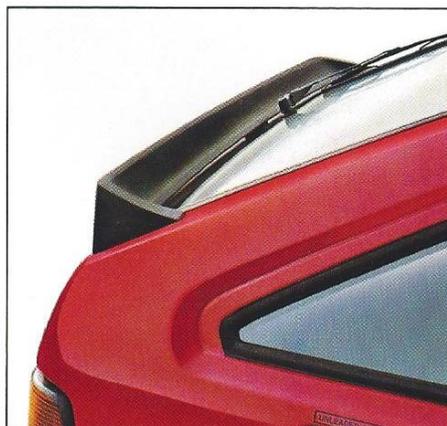
La silhouette de la Scirocco est aussi impressionnante que ses performances. Ses lignes élancées la rendent très stable, réduisent le bruit et réduisent sa consommation de carburant.

Lors des essais en soufflerie, les ingénieurs de Volkswagen peuvent déceler toutes les parties de la carrosserie qui peuvent nuire à la circulation de l'air. Ces parties ont été remaniées et raffinées afin de

donner à la voiture une forme aérodynamique superbe.

A l'avant, un déflecteur permet à la Scirocco de fendre l'air, lequel est dirigé sous la voiture et autour de la carrosserie. Le résultat? Une plus grande stabilité puisqu'il y a moins d'air entre la voiture et la route. Un pare-brise très incliné et des gouttières intégrées permettent à

l'air de passer sans encombre p  
dessus le toit de la Scirocco. Un  
déflecteur arrière situé à la bas  
la lunette augmente la pression  
vers le bas, pour une meilleure  
traction et une meilleure adhére







passion scirocco.fr

**Données techniques — Scirocco 1984**

<b>MOTEUR</b>	Type	refroidi par eau, montage transversal à l'avant
Nombre de cylindres		quatre en ligne, simple arbre à cames en tête
Alésage et course		81,0 mm x 86,4 mm, 3,19 po x 3,40 po
Cylindrée		1,8 L, 109 po <sup>3</sup>
Puissance nette SIA @ t/m		90 CV @ 5 500 t/m
Couple net SIA		100 lb/pi @ 3 000 t/m
Taux de compression		8,5:1
Système d'alimentation		injection d'essence continue
Essence		sans plomb seulement, convertisseur catalytique
Capacité du réservoir		40 L, 8,8 gal imp.
Contenance en huile		4,4 L, 3,9 pintes imp.
Batterie		12V/63A/h
Alternateur		65 A
Type d'allumage		électronique transistorisé (sans rupteurs)

**MÉCANISME****D'ENTRAÎNEMENT**

Type	traction avant avec deux joints homocinétiques par arbre de transmission
Embrayage	monodisque à sec
Boîte manuelle	à 5 vitesses, entièrement synchronisées
Rapport de démultiplication	3,45/2,12/1,44/1,13/0,89/A3,17
Rapport du pont	3,94

**CONSOMMATION DE CARBURANT\* ET PERFORMANCES**

	Manuelle à 5 vitesses
<b>Cote L/100 km</b>	<b>8,0</b>
<b>Circ. urbaine L/100 km</b>	<b>10,1</b>
<b>Circ. routière L/100 km</b>	<b>6,5</b>
Vitesse de pointe (km/h)	**
Accélération 0-80 km/h (sec.)	**

\*Les estimations de consommation s'appuient sur les méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. Votre consommation peut varier. Veuillez consulter le Guide de consommation publié par Transports Canada.

\*\*Non disponibles au moment d'aller sous presse.

<b>CHÂSSIS</b>	Carrosserie	aérodynamique, monocoque en acier, ailes avant boulonnées, habitacle conçu comme cellule de sécurité, extrémités avant et arrière conçues pour absorber l'énergie d'impact.
Suspension avant		indépendante avec jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux, déport négatif du plan des roues, barre antiroulis
Suspension arrière		indépendante avec barre antiroulis, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice supplémentaire
Système de freinage		double circuit de freinage hydraulique en diagonale, freins assistés avec disques ajourés à l'avant et freins à tambours autoréglables à l'arrière
Frein de stationnement		mécanique, agissant sur les roues arrière
Dimension des jantes		5½ J x 13 en alliage léger
Type et dimensions des pneus		pneus radiaux ceinturés d'acier 175/70 HR 13 BSW, sans chambre
Direction		à pignon et crémaillère avec colonne de direction et volant à absorption d'énergie et barres d'accouplement n'exigeant pas d'entretien
Diamètre de braquage		9,5 m, 31,2 pi (d'un trottoir à l'autre)

**DIMENSIONS**

	cm	pouces
Longueur hors-tout	420,8	165,7
Largeur hors-tout	162,5	64,0
Hauteur hors-tout	130,6	51,4
Voie avant	139,0	54,7
Voie arrière	136,0	53,5
Empattement	240,0	94,5
Garde au sol (avec charge)	11,3	4,5

*Montreal  
Jawber*