

Der Scirocco GTX. Der extra Sportliche mit vielen Extras. Serienmäßig.



Mehr Spaß und Sport. Ohne Mehrpreis.

Dem der neue Scirocco GTX hat Extra in Hüfte und Fülle. Serienmäßig. Auf den ersten Blick besticht seine Sportlichkeit und Schönheit. Metallic-Lackierungen in Cirrus, Profildiamant oder Montegeschwarz. Und dann - rundum Spoiler: Front-, Heckspoiler und Schwellenverbreiterung.

Man sieht ihm die Kraft an. Dann die Räder: 185/60 HR 14. Reifen auf 6 x 14 Leichtmetallrädern. Und vorn die Doppelscheinwerfer. Sieht einfach stark aus, nicht wahr? Traumblick auch der Blick in den Innenraum. Und auch hier, markantes Design. Basaltischwarz. Alles extra sportlich, betont funktional die Armaturentafel, Mittelkonsole mit

Knopf aus Echtleid, schwarze Tür-Seitenverkleidungen und schließlich die körpergerecht geformten Sport-sitze für festen Halt. Alles schwarz und extra sportlich. Alles im Profi-Look. Und alles serienmäßig. Der neue Scirocco GTX ist sportlich-kraftvoll. Und er ist komplett, denn er hat jede Menge Extras serienmäßig. Er ist einfach sehenswert.



Resanz und Eleganz zum Ausschauen.
Der Scirocco GTX ist weder ein Kraftprotz mit ausgesprochenen Säurefermentalität, noch ist er der pure Langweiler, der ein wenig Schwach auf der Brust ist. Der neue Scirocco GTX ist die wendichste, kraftvolle Scirocco, der sich im Verbrauch zurückhält. Dabei ist seine Motorisierung beinahe elastisch und extra sportlich ausgelegt. Ein weiteres Déjà-Vu haben die Wahl.

Der neue Scirocco GTX gibt es mit dem 1.8 l-Motor (66 kW / 90 PS) und einem 4+E-Schaltgetriebe und – gegen Mehrpreis – mit dem 1.8 l-Einspritzmotor (82 kW / 112 PS) und einem sportlich ausgelegten 5-Gang-Getriebe.

Außenausstattung.
Doppelscheinwerfer, Rundum-Spoilerersatz, bestehend aus: Frontspoiler, Heckspoiler, Schwellerverbreiterungen, Stützstreifen (BS/2) HR 14 auf Leichtmetallrädern 6 J x 14, schwarze Stoßfänger, Dachleiste mit schwarzen Zierstreifen, Heckscheiben-Schriftzug „Scirocco“.

Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, schwarze Heckklappen-Einfassung.

Innenausstattung.
Sportsitze mit Stoffbezug in Schwarzrot, 4-Speichen-Sportlenker mit Scirocco-Schriftzug, schwarze Armaturentafel, Tür- und Seitenverkleidung in Basislackschwarz, Schalthebelpfosten aus Schleder, Öltemperaturanzeige in der Mittelkonsole, Türablagekästen, Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende, Zigarettenanzünder.

Farben.
Cinurusmetallic, Platindiamantmetallic, Montlegeschwarzmetallic.

Motoren und Getriebe.
66 kW (90 PS) 1.8 l-Motor mit 4+E-Getriebe, 82 kW (112 PS) 1.8 l-Einspritzmotor mit 5-Gang-Getriebe (gegen Mehrpreis).

