

Le nouveau Sirocco Volkswagen.



© Volkswagen AG 1981. Tous droits réservés. Toute réimpression est interdite.

Le nouveau Sirocco : un coupé à faire pâlir les autres.

Le nouveau Volkswagen Sirocco a les qualités de son apparence. Il concilie idéalement les attraits d'esthétique, les qualités techniques et routières que l'on est en droit d'attendre d'un Coupé... En ce sens, il redéfinit le concept automobile « de Coupé ».

Pour le rendre encore plus séduisant, nous l'avons remodelé avec le secret dessein d'en

faire le challenge de notre Golf GTI (n'en était-il pas un peu jaloux ?).

Le nouveau Sirocco, vous pouvez le contempler ici. Avec sa carrosserie plus longue de 20 cm, son capot plongeant, ses spoilers à l'avant et à l'arrière, ses vitres plus vastes et mieux galbées, son hayon plus arrondi, le Sirocco a gagné en finesse et en distinction. Comme chez les grands sportifs qui n'ont plus rien à prouver sa puissance est davantage



© Volkswagen AG 1981. Tous droits réservés. Toute réimpression est interdite.

suggérée qu'affichée.

Mais le Sirocco a aussi gagné en qualités mécaniques. Sous sa belle robe de vacances se cache la robuste constitution d'une voiture de tous les jours : véritable machine à rouler, dotée par Volkswagen de tout ce qui peut la rendre plus résistante, plus performante, plus économique. Trois moteurs : 60 et 85 CH à carburateur ou 100 CH à injection qui ont fait leurs preuves sur des millions de kilomètres. Un

train de roulement (traction avant, roues indépendantes à l'avant, essieu à bras oscillants couplés à l'arrière) qui permet à la voiture de faire corps avec la route.

Enfin des équipements anti-gaspis : allumage électronique, indicateur de changement de vitesse, indicateur des consommations qui font du Sirocco la plus raisonnable des voitures-passion.



Le nouveau Scirocco : de la place pour quatre et une tonne de bagage !

Affirmation excessive ? Bien évidemment. Encore qu'avec son coffre de 414 litres à 670 litres, votre Scirocco puisse déjà vous donner un sérieux coup de main dans vos déménagements, sans restreindre votre visibilité.*

Quant à vous-même et à vos passagers, vous serez installés comme dans un jet de 1^{ère} classe. La colonne vertébrale bien soutenue

par le fauteuil de forme anatomique, le volant sport à quatre branches juste dans l'axe des épaules, vous aura la délicieuse (et rassurante) impression de dominer la voiture et la route. Même à 130 km/h votre Scirocco glisse sans un bruit, sans un heurt comme sur un tapis de velours. Vous reste-t-il assez d'essence ? Les commandes et voyants de contrôle à portée immédiate des yeux et de la main permettent un check-up technique permanent. La tempé-



rature se fait plus fraîche ? Le ventilateur 3 vitesses à flux d'air modulable vous apporte exactement la chaleur souhaitée, ni trop, ni trop peu. Madame souhaite prendre le volant ? Le siège conducteur se règle en tous sens y compris en hauteur et le rétroviseur extérieur se commande de l'intérieur. Vous souhaitez consommer le minimum d'essence ? L'indicateur de changement de vitesses vous dit quand il faut passer sur le rapport supérieur et l'indi-

cateur de consommation quand il convient de relâcher le champion. Un obstacle sur la route ? Le puissant système de freinage à double circuit en diagonal vous permet de stopper en un temps record sans dévier de votre trajectoire. Comme vous pouvez le constater, il vous obéit au doigt et à l'œil votre nouveau Scirocco.

* Consommer de 6,5 l/100 km (ville) à 10,5 l/100 km (route) pour le 157i, de 7,5 l/100 km (ville) à 11,5 l/100 km (route) pour le 157i 4x4, de 8,5 l/100 km (ville) à 12,5 l/100 km (route) pour le 157i 4x4 4MOTION.



Votre Scirocco : 650 spécialistes V.A.G. vous aideront à le choisir.

D'accord, le nouveau Scirocco est un coupé sportif, mais avec tout d'améliorations par rapport aux coupés traditionnels, qu'il vaudrait mieux le considérer comme un nouveau type de voiture. Se définissant moins par ses performances (dans ce domaine, le Scirocco n'a plus rien à prouver) que par son « feeling » original : ligne pleine de jeunesse, de dyna-

mise et de charme, confort de haut niveau, équipements ultra-sophistiqués. Bref, une voiture pour les hommes et les femmes qui attendent beaucoup de la voiture et de la vie.

Si vous êtes de ceux-là, un bon conseil. N'attendez pas que le Scirocco soit devenu aussi célèbre que la Golf GTI pour aller l'essayer. Courrez vite chez votre concessionnaire V.A.G.* et demandez-lui de vous parler de son « petit dernier ». Il vous avouera que lui-même

[illegible]